



Comune di Maddaloni

Via S. Francesco d'Assisi, 36 - 81024 Maddaloni (CE)
 prot.generale@pec.comune.maddaloni.ce.it
 C.F. 80004330611 | P. Iva: 00136920618

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto n. 104 del 12/09/2024

Oggetto Approvazione Protocollo d'Intesa Comune di Maddaloni, Comune di Caserta ed Air Campania Spa
 - Implementazione TPL

Il giorno **dodici settembre duemilaventiquattro**, con inizio alle ore **12:30** nella Sala di Giunta, si è riunita la Giunta Comunale composta dai signori:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	DE FILIPPO ANDREA	Si	
Assessore	CAPUOZZO FRANCESCO	Si	
Vicesindaco	CORBO NICOLA	Si	
Assessore	de ROSA ANTONIO	Si	
Assessore	MARONE CLAUDIO	Si	
Assessore	RIVETTI ROSA	Si	
Assessore	SANTANGELO ANNARITA	Si	
Assessore	VENTRONE CATERINA	Si	

Presenti: **8**

Assenti: **0**

Presiede la seduta il Sindaco **Andrea De Filippo** il quale, verificato il numero legale dei presenti, mette in discussione l'argomento in oggetto.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale **Geraldo Bonacci**.

Oggetto Approvazione Protocollo d'Intesa Comune di Maddaloni, Comune di Caserta ed Air Campania Spa
- Implementazione TPL

Il Sindaco

PREMESSO CHE:

il Comune di Maddaloni (36.750 ad inizio gennaio 2024) è strettamente conurbato con il territorio del Comune di Caserta (72500 abitanti ad inizio gennaio 2024), capoluogo dell'omonima Provincia;

la viabilità di connessione tra il Comune di Maddaloni ed il Comune di Caserta è costituita dalla strada provinciale SP 335 Ponti Della Valle e la distanza tra il centro del territorio comunale di Caserta e il centro del territorio comunale di Maddaloni è di circa 8 km che si percorrono sulla viabilità stradale mediamente in 10 (dieci) minuti,

l'area urbana di Caserta è polo attrattore per il comprensorio provinciale e l'afflusso dell'utenza giornaliera congestiona il traffico di tutte le principali arterie viarie;

i Comuni di Maddaloni e Caserta sono impegnati nell'implementazione di azioni per il miglioramento della mobilità urbana ed hanno programmato e posto in essere azioni di pianificazione e di regolazione del traffico volte al miglioramento delle condizioni di circolazione e a ridurre l'impatto negativo della mobilità dei veicoli sulle strade e sull'ambiente,

EVIDENZIATO CHE:

per l'Amministrazione Comunali di Maddaloni risulta essenziale e decisivo poter disporre di un trasporto pubblico efficiente e regolare che utilizza veicoli moderni, a basso impatto ambientale e possibilmente che transita su un asse dedicato e in sede propria;

la promozione del trasporto elettrico, è fondamentale per lo sviluppo di una mobilità sostenibile, efficiente e a basso impatto ambientale;

le suddette Amministrazioni Comunali intendono porre in essere un'azione di forte sviluppo della mobilità elettrica filovia attraverso l'implementazione di una linea tramviaria in sede protetta a binario unico, in un progetto di riqualificazione della linea ferroviaria Napoli-Maddaloni, dismessa da tempo dall'Ente Ferroviario ("Stazione FS Maddaloni Superiore");

l'opzione del tram in percorso protetto potrà, infatti, consentire un sensibile miglioramento della connessione tra i due comuni, riducendo in modo significativo il tempo di percorrenza rispetto al trasporto privato e contribuendo in tal modo a spostare quote crescenti a favore del trasporto pubblico;

il nuovo servizio di TPL (sistema tranviario o BRT elettrico) sarà sviluppato con trasformazione delle attuali linee di collegamento tra Maddaloni e Caserta; si tratta di linee caratterizzate da una elevata presenza di passeggeri (sia relativi a mobilità sistematica, sia a elevati livelli di mobilità erratica e turistica) e da un'elevata presenza di corse giornaliere e conseguentemente elevata percorrenza chilometrica annuale;

la trasformazione di tali linee attualmente servite con mezzi alimentati da motori termici con linea a trazione elettrica contribuirebbe al progetto di elettrificazione della mobilità pubblica con evidenti benefici effetti sull'ambiente e sulla salute dei cittadini e dei turisti;

il percorso ipotizzato toccherà anche snodi nevralgici quali, in primo luogo, il Polo Universitario e l'Azienda Ospedaliera Universitaria - Policlinico di Caserta (fermata "Vetrano-Policlinico") e, in secondo, luogo, il cd. Centro Direzionale nella frazione di San Benedetto del Comune di Caserta, ove sono ubicati importanti uffici

pubblici come, a titolo esemplificativo, l'Istituto Nazionale delle Previdenza Sociale (fermata "Centro Direzionale"), consentendone una più agevole accessibilità per l'utenza;

la trasformazione in questione dovrà avvenire in coerenza con la conformazione ed erogazione dell'ordinario servizio di TPL, allo stato affidato ad AIR Campania S.p.A che, in virtù di Determinazione di ACaMIR n. 310 del 26.06.2024 è risultata aggiudicataria - quale componente del raggruppamento temporaneo con le società Azienda Trasporti Campani S.r.l. e Azienda Trasporti Molisana S.p.a. - del Lotto n. 3 (Caserta e provincia) della gara europea, a procedura ristretta, indetta dalla medesima ACaMIR con determinazione del proprio commissario 249 del 22.12.2017, in esecuzione della D.G.R. n. 793 del 19.12.2017 e in conformità del D.D. Direzione Generale Mobilità n. 91 del 21.12.2017, per l'affidamento in concessione "net cost" dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale della Regione Campania;

l'Avviso 3 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), Dipartimento per i trasporti e la navigazione, Direzione generale per il trasporto pubblico locale, consente la presentazione di istanze di finanziamento entro la data del 30/10/2024, ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa;

RITENUTO, pertanto, necessario:

che il Comune di Maddaloni ed il Comune di Caserta pongano in essere un coordinamento delle proprie iniziative e attività in modo da definire - con l'ausilio tecnico di AIR Campania S.p.A. e in coerenza con il servizio di TPL da quest'ultima esercitato nel territorio casertano – un'istanza congiunta da presentare al MIT per l'ammissione al finanziamento

che detto coordinamento trovi concretizzazione attraverso la sottoscrizione di un Protocollo d'intesa tra il Comune di Caserta, il Comune di Maddaloni ed Air Campania Spa;

VISTO l'allegato schema di Protocollo d'Intesa - che si compone di una premessa e di n. 13 articoli - ritenuto meritevole di approvazione;

RICHIAMATO l'art 48 D. Lg. 267/2000 che ascrive alla Giunta Comunale la competenza all'adozione in via residuale degli atti

PROPONE

- 1) di approvare l'allegato schema di Protocollo di una premessa e di n. 13 articoli ferma restando la possibilità di apportare allo stesso modifiche non sostanziali dello stesso;
- 2) Di demandare al proponente Sindaco la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa de quo;
- 3) Di trasmettere l'adottanda deliberazione al Comune di Caserta e all'Air Campania Spa;

Di dichiarare l'adottanda deliberazione, con separata votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, D. Lgs. 267/2000, stante l'esigenza della presentazione dell'istanza di finanziamento entro la data del 30.10.2024

Il Proponente
DE FILIPPO ANDREA

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA integralmente la suestesa proposta di deliberazione di Giunta Comunale n. **120** del **12/09/2024** ad oggetto: “Approvazione Protocollo d'Intesa Comune di Maddaloni, Comune di Caserta ed Air Campania Spa - Implementazione TPL”;

DATO ATTO che Il Segretario Generale Dott. GERALDO BONACCI e il Dirigente dell' Area 4 Economico-Finanziaria hanno reso, ai sensi degli artt. 49 e 147-bis D.Lgs. 267/2000, rispettivamente il parere di regolarità tecnica e di regolarità contabile;

ATTESA la propria competenza a procedere ai sensi dell'art. 48, comma. 2, del D.Lgs. 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi dei presenti resi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

DI APPROVARE integralmente la suestesa proposta di deliberazione di Giunta Comunale n. 120 del 12/09/2024, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI INCARICARE Il Segretario Generale Dott. GERALDO BONACCI di tutti gli adempimenti consequenziali e successivi al presente provvedimento.

Successivamente, considerata l'urgenza di provvedere

LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione unanime espressa nelle forme di legge

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4, del D.lgs. 267/2000 stante l'esigenza della presentazione dell'istanza di finanziamento entro la data del 30.10.2024.

Letto, approvato e sottoscritto.

Sindaco
f.to Andrea De Filippo

Segretario Generale
f.to Geraldo Bonacci

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva in data **12/09/2024** perché dichiarata **immediatamente eseguibile** (art. 134, comma 4, T.U.E.L. n. 267/2000).

Maddaloni, lì 17/09/2024

Segretario Generale
Geraldo Bonacci



Comune di Maddaloni

Via S. Francesco d'Assisi, 36 - 81024 Maddaloni (CE)
prot.generale@pec.comune.maddaloni.ce.it
C.F. 80004330611 | P.Iva: 00136920618

CERTIFICAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Registro di Pubblicazione n. **1457**

Si certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione è stata pubblicata al numero 1457 dell'Albo Pretorio del Comune dal 17/09/2024 al 02/10/2024.

Maddaloni, lì 17/09/2024

L'addetto alla pubblicazione
f.to TEDESCO DOMENICO