



## Comune di Maddaloni

Via S. Francesco d'Assisi, 36 - 81024 Maddaloni (CE)  
 prot.generale@pec.comune.maddaloni.ce.it  
 C.F. 80004330611 | P. Iva: 00136920618

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto n. 75 del 29/05/2025

**Oggetto** Avvio del procedimento per la redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Maddaloni. Approvazione delle linee di indirizzo con asse portante il sistema BRT elettrico.

Il giorno **ventinove maggio duemilaventicinque**, con inizio alle ore **12:30** nella Sala di Giunta, si è riunita la Giunta Comunale composta dai signori:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	DE FILIPPO ANDREA	Si	
Assessore	CAPUOZZO FRANCESCO	Si	
Vicesindaco	CORBO NICOLA	Si	
Assessore	de ROSA ANTONIO	Si	
Assessore	RIVETTI ROSA	Si	
Assessore	SANTANGELO ANNARITA	Si	
Assessore	VENTRONE CATERINA	Si	

Presenti: **7**  
 Assenti: **0**

Presiede la seduta il Sindaco **Andrea De Filippo** il quale, verificato il numero legale dei presenti, mette in discussione l'argomento in oggetto.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale **Geraldo Bonacci**.

**Oggetto** Avvio del procedimento per la redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Maddaloni. Approvazione delle linee di indirizzo con asse portante il sistema BRT elettrico.

## **L'Assessore con delega allo Sviluppo Urbano e Piccole Opere**

### **PREMESSO CHE**

- *Il Comune di Maddaloni intende intraprendere un percorso di pianificazione strategica finalizzato al miglioramento della mobilità urbana, alla riduzione dell'impatto ambientale del traffico veicolare, al miglioramento dell'accessibilità e alla valorizzazione del territorio urbano;*
- *In coerenza con le iniziative ed i programmi nazionali che promuovono la mobilità sostenibile come il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ed il Piano Nazionale Integrato per l'Energia ed il Clima (PNIEC) ed in linea con il Green Deal Europeo che mira a rendere l'Europa climaticamente neutra entro il 2050, includendo misure di promozione per la mobilità sostenibile, la riduzione delle emissioni e l'adozione di energie pulite. Il Comune intende dotarsi del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumenti fondamentali per la pianificazione integrata della mobilità cittadina;*
- *Il Comune di Maddaloni è interessato da processi di trasformazione urbana, anche in connessione con il Comune di Caserta, tra cui lo sviluppo del Polo Universitario e Ospedaliero di Caserta e l'aumento della domanda di trasporto pubblico, che rendono urgente una nuova visione della mobilità urbana;*

### **CONSIDERATO CHE**

- *Le linee di indirizzo per la redazione del PUT e del PUMS hanno come asse portante la riconversione della linea ferroviaria dismessa tra Maddaloni e Caserta in un sistema di Bus Rapid Transit (BRT) elettrico, quale infrastruttura strategica per garantire un servizio rapido, regolare, sostenibile e integrato con le reti del Trasporto Pubblico Locale (TPL);*
- *Il sistema BRT rappresenta una soluzione innovativa per affrontare le principali criticità della mobilità urbana, quali congestione, inquinamento atmosferico e difficoltà di accesso ai servizi pubblici, rispondendo alle esigenze di una mobilità sicura, inclusiva e sostenibile;*
- *Il progetto di BRT elettrico prevede la creazione di fermate strategiche in corrispondenza dei principali attrattori urbani, l'introduzione di corsie riservate, l'integrazione con piste ciclabili e sistemi di bikesharing, e l'eliminazione di passaggi a livello critici, favorendo così una riorganizzazione efficace del sistema urbano della mobilità;*
- *Tali interventi sono in linea con le direttive europee sulla transizione ecologica, con il Piano Regionale dei Trasporti della Campania, con le strategie di rigenerazione urbana sostenibile, nonché con i più recenti orientamenti in materia di smart mobility e digitalizzazione dei servizi;*
- *Il progetto si fonda altresì su un solido quadro normativo e pianificatorio regionale, tra cui:*
  1. *La Legge Regionale 28 marzo 2002, n. 3, che disciplina il sistema di trasporto pubblico locale e promuove forme innovative e sostenibili di mobilità;*
  2. *Il Regolamento Regionale 18 marzo 2024, n. 2, che stabilisce i criteri per l'autorizzazione dei servizi TPL svolti senza oneri per Regione ed enti locali incentivando forme sperimentali e integrate di mobilità;*
  3. *La Legge Regionale 22 luglio 2024, n. 12, che introduce misure di sostegno alla mobilità sostenibile e promuove infrastrutture a basso impatto ambientale;*
  4. *Il Piano Direttore della Mobilità Regionale (D.G.R. n. 392/2023), che orienta le politiche locali verso un modello di mobilità intermodale, resiliente, accessibile e a ridotte emissioni;*
  5. *L'avvio della sperimentazione del sistema "Mobility as a Service" (MaaS), promosso dalla Regione Campania, per l'integrazione digitale dei servizi di mobilità pubblici e privati favorendo l'adozione di modalità di trasporto flessibili, efficienti e personalizzate;*

### **CONSIDERATO ALTRESÌ CHE**

- *La redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017, prevede un percorso procedurale articolato e partecipato, che si sviluppa attraverso le seguenti fasi:*
  1. *l'analisi del contesto urbano e del sistema di mobilità esistente, mediante la costruzione di un quadro conoscitivo aggiornato e multidimensionale;*
  2. *la definizione degli obiettivi strategici di medio e lungo periodo, coerenti con gli obiettivi europei, nazionali e regionali in materia di sostenibilità, sicurezza, accessibilità e qualità della vita;*
  3. *l'elaborazione e valutazione di scenari alternativi, mediante l'impiego di modelli previsionali, per identificare le soluzioni più efficaci sotto il profilo economico, ambientale e sociale;*
  4. *la redazione del piano d'azione, con l'individuazione di misure integrate, tempi, costi, fonti di finanziamento e indicatori di monitoraggio;*
  5. *l'attivazione di processi partecipativi e di concertazione con i portatori di interesse (stakeholders) e con la cittadinanza;*

6. *l'adozione e approvazione formale del piano, previa eventuale verifica di assoggettabilità a VAS;*
  7. *l'attuazione e monitoraggio periodico, per verificare il raggiungimento degli obiettivi, aggiornare le strategie e correggere eventuali criticità;*
- *Il Piano Direttore della Mobilità Regionale della Campania (D.G.R. n. 392/2023), in linea con la normativa nazionale, stabilisce che i Comuni debbano:*
    1. *Redigere i PUMS in coerenza con la pianificazione regionale, adottando un approccio integrato tra mobilità, urbanistica e ambiente;*
    2. *Garantire la coordinazione tra enti limitrofi, soprattutto in ambiti a forte integrazione funzionale, come il bacino urbano tra Maddaloni e Caserta;*
    3. *Procedere mediante una metodologia articolata in fasi, comprendente:*
      - (a) *l'analisi del sistema esistente (reti, flussi, criticità);*
      - (b) *l'elaborazione di scenari evolutivi e di mobilità alternativa;*
      - (c) *la valutazione socioeconomica e ambientale delle misure;*
      - (d) *il coinvolgimento della cittadinanza e degli operatori economici e sociali;*
      - (e) *la definizione del piano di azione e del cronoprogramma di attuazione.*
  - *Nell'ambito di tale processo, il sistema BRT Caserta–Maddaloni si configura quale dorsale infrastrutturale e funzionale dell'assetto della mobilità urbana del Comune di Maddaloni, attorno al quale articolare la rete complessiva dei servizi di trasporto collettivo, la mobilità dolce e l'intermodalità con i sistemi sovracomunali;*

**RITENUTO OPPORTUNO**

- *Di avviare formalmente il procedimento per la redazione del PUT e del PUMS, individuando le linee di indirizzo strategico e le priorità progettuali, in coerenza con le linee guida nazionali e con la programmazione regionale in materia di mobilità sostenibile;*
- *Di definire un quadro progettuale unitario, integrato e orientato alla sostenibilità, capace di ridurre le emissioni climalteranti, aumentare l'accessibilità e migliorare la qualità urbana e ambientale del territorio;*

**PROPONE**

- 1) *Di avviare il procedimento per la redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Maddaloni, nel rispetto del Decreto MIT 04/08/2017 e del Piano Direttore della Mobilità Regionale della Campania;*
- 2) *Di approvare quale asse strategico prioritario la realizzazione del sistema di Bus Rapid Transit (BRT) elettrico Caserta–Maddaloni, da intendersi quale dorsale dell'intero impianto infrastrutturale della mobilità urbana e intercomunale del territorio maddalonese;*
- 3) *Di integrare il progetto BRT con interventi per la rimozione dei passaggi a livello, la realizzazione di nuove connessioni urbane, l'accessibilità universale delle fermate e la piena intermodalità con il TPL regionale gestito da AIR Campania;*
- 4) *Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, stante l'urgenza di avviare la pianificazione in coerenza con gli obiettivi regionali, nazionali ed europei in materia di mobilità sostenibile;*
- 5) *Di dare mandato al Dirigente dell'Area VI "Urbanistica-Edilizia", per tutti gli adempimenti connessi e consequenziali al presente atto.*

**Il Proponente**  
**CORBO NICOLA**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

RICHIAMATA integralmente la suestesa proposta di deliberazione di Giunta Comunale n. **90** del **21/05/2025** ad oggetto: “Avvio del procedimento per la redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Maddaloni. Approvazione delle linee di indirizzo con asse portante il sistema BRT elettrico.”;

DATO ATTO che Il Dirigente dell'Area 6 - "Urbanistica-Edilizia" ha reso, ai sensi degli artt. 49 e 147-bis D.Lgs. 267/2000, il parere di regolarità tecnica;

ATTESA la propria competenza a procedere ai sensi dell'art. 48, comma. 2, del D.Lgs. 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi dei presenti resi nei modi e nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

DI APPROVARE integralmente la suestesa proposta di deliberazione di Giunta Comunale n. 90 del 21/05/2025, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI INCARICARE Il Dirigente dell'Area 6 - "Urbanistica-Edilizia" di tutti gli adempimenti consequenziali e successivi al presente provvedimento.

Successivamente, considerata l'urgenza di provvedere

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Con votazione unanime espressa nelle forme di legge

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4, del D.lgs. 267/2000 stante l'urgenza di avviare la pianificazione in coerenza con gli obiettivi regionali, nazionali ed europei in materia di mobilità sostenibile

**Letto, approvato e sottoscritto.**

**Sindaco**  
f.to Andrea De Filippo

**Segretario Generale**  
f.to Geraldo Bonacci

\*\*\*

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Il Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

**CERTIFICA**

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva in data **29/05/2025** perché dichiarata **immediatamente eseguibile** (art. 134, comma 4, T.U.E.L. n. 267/2000).

**Maddaloni**, li 03/06/2025

**Segretario Generale**  
Geraldo Bonacci



**Comune di Maddaloni**

Via S. Francesco d'Assisi, 36 - 81024 Maddaloni (CE)  
prot.generale@pec.comune.maddaloni.ce.it  
C.F. 80004330611 | P. Iva: 00136920618

**CERTIFICAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

Registro di Pubblicazione n. **1004**

Si certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione è stata pubblicata al numero 1004 dell'Albo Pretorio del Comune dal 03/06/2025 al 18/06/2025.

**Maddaloni**, li 03/06/2025

**L'addetto alla pubblicazione**  
f.to TEDESCO DOMENICO