



## Comune di Maddaloni

Via S. Francesco d'Assisi, 36 - 81024 Maddaloni (CE)  
 prot.generale@pec.comune.maddaloni.ce.it  
 C.F. 80004330611 | P. Iva: 00136920618

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto n. 82 del 28/04/2026

**Oggetto** Istituzione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL) esclusivamente ai veicoli con massa superiore a 75 q.li lungo la via Cancellò – Tutela della sicurezza delle persone, del patrimonio edilizio e delle infrastrutture stradali - Atto di indirizzo.

Il giorno **ventotto aprile duemilaventisei**, con inizio alle ore **12:10** nella Sala di Giunta, si è riunita la Giunta Comunale composta dai signori:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	DE FILIPPO ANDREA	Si	
Assessore	CAPUOZZO FRANCESCO	Si	
Vicesindaco	CORBO NICOLA	Si	
Assessore	de ROSA ANTONIO	Si	
Assessore	RIVETTI ROSA	Si	
Assessore	SANTANGELO ANNARITA	Si	
Assessore	VENTRONE CATERINA	Si	

Presenti: 7

Assenti: 0

Presiede la seduta il Sindaco **Andrea De Filippo** il quale, verificato il numero legale dei presenti, mette in discussione l'argomento in oggetto.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale **Geraldo Bonacci**.

**Oggetto** Istituzione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL) esclusivamente ai veicoli con massa superiore a 75 q.li lungo la via Canello – Tutela della sicurezza delle persone, del patrimonio edilizio e delle infrastrutture stradali - Atto di indirizzo.

## **L'Assessore con delega allo Sviluppo Urbano e Piccole Opere**

### **PREMESSO CHE:**

- via Canello costituisce una strada urbana caratterizzata da prevalente destinazione residenziale, con presenza di edifici abitativi prospicienti direttamente sulla sede stradale;
- nonostante la presenza di pregresse limitazioni alla circolazione dei mezzi pesanti, è stato riscontrato, anche a seguito di segnalazioni della cittadinanza, sopralluoghi tecnici e riscontri effettuati dagli uffici comunali e dalla Polizia Locale, il sistematico e reiterato transito di veicoli di massa superiore ai limiti consentiti;

### **CONSIDERATO CHE:**

- il transito continuo di mezzi pesanti lungo Via Canello comporta rilevanti criticità sotto il profilo della sicurezza delle persone, in particolare per i residenti, i pedoni e gli utenti deboli della strada, determinando situazioni di potenziale pericolo legate alla ristrettezza della carreggiata, alla difficoltà di manovra dei veicoli di grandi dimensioni e alla ridotta visibilità in corrispondenza delle intersezioni;
- le sollecitazioni prodotte dal traffico pesante generano vibrazioni trasmesse agli edifici prospicienti, con conseguenti disagi per gli abitanti e con il rischio di aggravamento di fenomeni fessurativi e di dissesto strutturale, soprattutto in presenza di fabbricati datati e realizzati con tecniche costruttive tradizionali;
- la tutela dell'incolumità pubblica e privata, nonché la salvaguardia delle condizioni di vivibilità urbana, costituiscono principi fondamentali dell'azione amministrativa e impongono all'Ente l'adozione di misure preventive e proporzionate, finalizzate alla riduzione dei rischi potenziali per la popolazione;

### **RILEVATO CHE:**

- l'Amministrazione Comunale ha in corso interventi di riqualificazione e manutenzione straordinaria di Via Canello, finanziati con risorse pubbliche, finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale, della funzionalità della sede viaria e del decoro urbano;
- il mantenimento dell'attuale assetto della circolazione, caratterizzato dal persistente transito di veicoli di elevata massa, risulterebbe incompatibile con le caratteristiche strutturali della strada e comprometterebbe, nel medio periodo, la durabilità degli interventi di riqualificazione, determinando un precoce degrado del manto stradale e delle sottostrutture;
- la mancata adozione di misure idonee a limitare il traffico pesante potrebbe esporre l'Ente a responsabilità e contenziosi, anche di natura risarcitoria, da parte dei cittadini per i disagi e i danni derivanti dalle continue sollecitazioni indotte dal transito dei mezzi pesanti;

### **DATO ATTO CHE**

- l'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato un'"area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) prevede che "i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio";
- la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5050 del 28 giugno 2019, recante "Linee guida per la regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato",

### **CONSIDERATO ALTRESÌ CHE**

- con comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 08/01/2020, prot. n. 94, indirizzata a tutti gli Enti comunali, è stato chiarito che l'istituzione di Zone a Traffico Limitato e di

limitazioni alla circolazione per specifiche categorie di veicoli deve essere preceduta da un atto di indirizzo dell'organo esecutivo dell'Ente, quale presupposto necessario per la successiva presentazione della documentazione ai fini dell'autorizzazione ministeriale;

- l'adottanda deliberazione costituisce pertanto atto necessario e propedeutico ai fini della predisposizione e trasmissione della documentazione richiesta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini dell'autorizzazione;

#### **CONSIDERATO INOLTRE CHE**

- ai fini di una efficace attuazione della Zona a Traffico Limitato e in conformità alle citate linee guida ministeriali, risulta necessario individuare in modo puntuale i varchi di accesso all'area interessata, al fine di garantire chiarezza per l'utenza, adeguato preavviso ai veicoli non autorizzati e maggiore efficacia dei controlli;
- a seguito delle valutazioni tecniche effettuate, i varchi di accesso alla ZTL su Via Canello risultano individuati nei seguenti punti:
  1. rotatoria di Via Forche Caudine (c.d. "Ponte Vapore");
  2. intersezione con Via Calabricito;
  3. intersezione tra Via Canello e Via Grotticella;
  4. nuova viabilità in corso di realizzazione – Via Baldina, secondo tratto;

**RITENUTO** necessario ed urgente procedere all'istituzione di una Zona a Traffico Limitato esclusivamente per i veicoli con massa superiore a 75 q.li, quale misura idonea a tutelare la sicurezza delle persone, ridurre i disagi per i residenti, preservare la sede stradale e salvaguardare gli investimenti pubblici in corso di realizzazione;

**DATO ATTO** che vengono acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabile resi i sensi degli artt. 49 e 147 bis D. Lgs 267/2000,

#### **PROPONE**

1. di istituire una Zona a Traffico Limitato (ZTL) esclusivamente ai veicoli con massa superiore a 75 q.li lungo la via Canello, per le motivazioni espresse in premessa;
2. di individuare quali varchi di accesso alla Zona a Traffico Limitato i seguenti punti:
  - a) Rotatoria di Via Forche Caudine (Ponte Vapore);
  - b) Intersezione con Via Calabricito;
  - c) Intersezione tra Via Canello e Via Grotticella;
  - d) Via Baldina – secondo tratto;
3. Formulare indirizzo al Dirigente Area 2 nonché ai Funzionari E. Q. attributari di Responsabilità, per quanto di competenza, affinché predispongano una relazione tecnica illustrativa generale con la descrizione dei lavori necessari per la realizzazione dei varchi di cui sopra necessari ai fini della predisposizione e trasmissione della documentazione richiesta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le procedure di autorizzazione di competenza;
4. di demandare al Comandante della Polizia Municipale, quale Funzionario E. Q. attributario di Responsabilità del Servizio di Polizia Municipale, l'espressione dei pareri di competenza in materia di sicurezza della circolazione stradale, nonché le valutazioni operative ai fini dei controlli e dell'attuazione del provvedimento;
5. di demandare ai Dirigenti ed ai Funzionari E. Q. attributi di Responsabilità, per quanto di competenza, l'adozione dei successivi provvedimenti attuativi, incluse le ordinanze dirigenziali, la disciplina delle eventuali deroghe e l'installazione della segnaletica stradale conforme al Codice della Strada e al relativo Regolamento di esecuzione;
6. di dichiarare l'adottando atto immediatamente eseguibile, ai sensi e stante la necessità di tutelare la sicurezza delle persone e prevenire ulteriori criticità strutturali e funzionali della sede stradale.

**Il Proponente**  
CORBO NICOLA

## **LA GIUNTA COMUNALE**

RICHIAMATA integralmente la suestesa proposta di deliberazione di Giunta Comunale n. **93** del **27/04/2026** ad oggetto: "Istituzione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL) esclusivamente ai veicoli con massa superiore a 75 q.li lungo la via Cannello – Tutela della sicurezza delle persone, del patrimonio edilizio e delle infrastrutture stradali - Atto di indirizzo.";

DATO ATTO che Il Dirigente del Settore Servizi al Territorio - Area2 ha reso, ai sensi degli artt. 49 e 147-bis D.Lgs. 267/2000, il parere di regolarità tecnica;

Dato atto che non è stato necessario acquisire il parere contabile, trattandosi di atto che non incide nè direttamente nè indirettamente sulla situazione economico - finanziaria dell'Ente;

ATTESA la propria competenza a procedere ai sensi dell'art. 48, comma. 2, del D.Lgs. 267/2000;

Con voti favorevoli unanimi dei presenti resi nei modi e nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

DI APPROVARE integralmente la suestesa proposta di deliberazione di Giunta Comunale n. 93 del 27/04/2026, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI INCARICARE Il Dirigente del Settore Servizi al Territorio - Area2 di tutti gli adempimenti consequenziali e successivi al presente provvedimento.

Successivamente, considerata l'urgenza di provvedere

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Con votazione unanime espressa nelle forme di legge

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4, del D.lgs. 267/2000, stante la necessità di tutelare la sicurezza delle persone e prevenire ulteriori criticità strutturali e funzionali della sede stradale.

**Letto, approvato e sottoscritto.**

<b>Sindaco</b> f.to Andrea De Filippo	<b>Segretario Generale</b> f.to Geraldo Bonacci
--	--

\*\*\*

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

#### CERTIFICA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva in data **28/04/2026** perché dichiarata **immediatamente eseguibile** (art. 134, comma 4, T.U.E.L. n. 267/2000).

**Maddaloni**, li 29/04/2026

**Segretario Generale**  
Geraldo Bonacci



## Comune di Maddaloni

Via S. Francesco d'Assisi, 36 - 81024 Maddaloni (CE)  
prot.generale@pec.comune.maddaloni.ce.it  
C.F. 80004330611 | P. Iva: 00136920618

### CERTIFICAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Registro di Pubblicazione n. **734**

Si certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione è stata pubblicata al numero 734 dell'Albo Pretorio del Comune dal 29/04/2026 al 14/05/2026.

**Maddaloni**, li 29/04/2026

**L'addetto alla pubblicazione**  
f.to TEDESCO DOMENICO