



COMUNE DI MADDALONI

Provincia di Caserta

AREA SERVIZIO AL TERRITORIO

Manutenzione e Patrimonio

Via San Francesco d'Assisi, 36 – 81024 Maddaloni (CE) - Cod. Fisc 80004330611 – P. IVA: 00136920618

Lavori di manutenzione della pavimentazione in conglomerato bituminoso dei seguenti tratti viari:

- Via Libertà (tratto compreso tra il confine Comune di Caserta e Via Dell'Oliveto);
- Via Brecciamme;
- Via de Chollet;
- Via Campolongo (tratto compreso tra via Roma e la via Libertà).



TIPO DI ELABORATO

RELAZIONE TECNICA

I PROGETTISTI

Geom. FRANCESCO CERRETO

Geom. CLAUDIO GNARRA

Ing. CLAUDIO MANDATO

N° ELABORATO

E.01

Data
Maggio 2024



Comune di Maddaloni

PROVINCIA DI CASERTA

Via San Francesco d'Assisi, 36 – C.A.P. 81024 Cod. Fisc 80004330611 – Partita IVA: 00136920618

RELAZIONE

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DEI SEGUENTI TRATTI VIARI:

- Via Libertà (Tratto compreso tra il confine Comune di Caserta e via Dell'Oliveto);
- Via Brecciame;
- Via De Chollet;
- Via Campolongo (Tratto compreso tra la via Roma e la via Libertà).



Comune di Maddaloni

PROVINCIA DI CASERTA

Via San Francesco d'Assisi, 36 – C.A.P. 81024 Cod. Fisc 80004330611 – Partita IVA: 00136920618

Il presente progetto ha come obiettivo la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza di alcuni tratti di strade comunali del Comune di Maddaloni, nonché del rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare i lavori completamente compiuti e secondo le condizioni stabilite dal capitolato speciale d'appalto.

Tali interventi, sono stati inquadrati in un programma di attuazione, voluto dall'Amministrazione, avente come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada e quindi offrire un miglior servizio alla collettività, questo per ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

La redazione di questo progetto nasce un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in sito effettuata dai tecnici del Settore Manutenzione – AREA 2.

Tali indagini hanno permesso di programmare interventi di riqualificazione delle sedi stradali maggiormente deteriorati quali:

- Via Libertà (Tratto compreso tra il confine Comune di Caserta e via Dell'Oliveto);
- Via Brecciamè;
- Via De Chollet;
- Via Campolongo (Tratto compreso tra la via Roma e la via Libertà).

A seguito dell'incarico ricevuto è stato redatto il presente elaborato tecnico con la stima dei costi contenuta nel Quadro Economico, per un importo totale dell'appalto di €. **385.999,69**

A. Importo dei Lavori		
A.1	Importo lavori a base d'asta	€ 268.493,51
A.2	Importo Oneri per attuazione P.d.S.	€ 6.884,45
A.3	Importo costo Mano d'Opera	€ 68.844,49
A.4	Importo lavori A.4 = (A.1 + A.2 + A.3)	€ 344.222,45
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1	Spese tecniche comprensive di contributi previdenziali	€ 0,00
B.2	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini	
B.3	Oneri a discarica	€ 4.000,00
B.4	Lavori in economia	€ 0,00
B.5	Acquisizione aree o immobili	
B.6	Accantonamento di cui all'articolo 133 del D.Lgs.163/2006	
B.7	Oneri di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023	€ 2.475,00
B.8	Spese SUA	€ 0,00
B.9	Spese per ANAC	€ 0,00
B.10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+...+B10)	€ 6.475,00



Comune di Maddaloni

PROVINCIA DI CASERTA

Via San Francesco d'Assisi, 36 – C.A.P. 81024 Cod. Fisc 80004330611 – Partita IVA: 00136920618

C. I.V.A.		
1	I.V.A. 10% su Lavori	€ 34.422,24
2	I.V.A. 22% su Somme oneri a discarica	€
TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C)		€ 385.999,69

Per la valutazione di tutti gli interventi previsti in progetto sono stati applicati i prezzi riportati nel vigente Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania - Edizione 2024, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 04 del 10/01/2024.

Rilevato che, la spesa preventivata per i lavori di manutenzione ordinaria delle strade comunali, è insufficiente per intervenire su tutte le strade del territorio comunale che necessitano di manutenzione, si rende necessario intervenire su tratti specifici di strade, tenuto conto del loro stato di degrado, nonché della quantità di traffico a cui sono interessate.

Il progetto prevede la sistemazione della sede stradale, mediante il rifacimento del tappeto d'usura, previa sistemazione del fondo stradale con adeguate ricariche in conglomerato bituminoso, al fine di eliminare i vari avvallamenti che si sono verificati nel corso degli anni.

La nuova asfaltatura sarà effettuata sull'attuale sede stradale salvo eventuali rettifiche dell'andamento longitudinale, in modo da rendere il più possibile rettilinea la strada, operando sempre nell'ambito della proprietà comunale.

Tra i vari sistemi disponibili per rendere visibile all'automobilista il percorso stradale nelle varie condizioni di guida (diurna, notturna, in condizioni di pioggia o di nebbia), la segnaletica stradale orizzontale è certamente il sistema più efficace, poiché consente all'utente di avere una precisa cognizione spaziale dei margini laterali e una visione a distanza del percorso in cui mantenere la direzione di marcia del proprio mezzo.

La segnaletica orizzontale, dovrà essere eseguita secondo la norma UNI EN 1436/98, di primo impianto, o ripasso di quella esistente, mediante l'applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², in opera, comunque secondo quanto previsto dall'art. 40 del Codice della Strada.

I lavori affidabili all'operatore rientrano nell'ambito della categoria OG3 classifica I^.

A titolo meramente esemplificativo gli interventi potranno riguardare una delle voci di seguito contemplate:

- Ripavimentazione di tratti di sedi stradali con fresatura e ricariche in conglomerato bituminoso;
- Ripristino di segnaletica stradale orizzontale.

Trattandosi di un modesto intervento su strade comunali esistenti, si ritiene che l'ipotesi progettuale migliori in modo sostanziale l'attuale qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale, posto che trattasi di strade già bitumate che presentano una pavimentazione degradata.



Comune di Maddaloni

PROVINCIA DI CASERTA

Via San Francesco d'Assisi, 36 – C.A.P. 81024 Cod. Fisc 80004330611 – Partita IVA: 00136920618

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale d'appalto.

Vista l'imminente esigenza di attivare la manutenzione stradale in esame, potrà essere attivata la procedura della consegna dei lavori in via d'urgenza come specificato dall'art. 50 del D.lgs. 36/2023.