



Comune di Maddaloni
PROVINCIA DI CASERTA

REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA
NELL'INTERSEZIONE DI VIA CAUDINA CON VIA CANCELLO

PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA N.	<u>ELABORATI</u>
A	Relazione tecnica descrittiva e quadro economico

Rev. n°	Descrizione argomento	Nome_file	Disegnato	Visto	Data
					DIC-2024

IL PROGETTISTA
Ufficio Lavori Pubblici

IL RUP
Il dirigente dell'Area 2
ing. Stefano Piscopo

RELAZIONE GENERALE

PROGETTO

Comune di Maddaloni

Provincia di Caserta

***Realizzazione rotatoria intersezione tra via Caudina - via
Cancello***

Sommario

1. Premesse	2
2. Interventi previsti	2
3. Influenza sull'ambiente in fase di cantiere.....	3
4. Quadro economico	4

1. Premesse

Il progetto riguarda la realizzazione di un'intersezione del tipo a "rotatoria" all'intersezione di Via Caudina con Via Canneloo per fluidificare il traffico che si viene a creare nelle ore di punta con i flussi delle uscite dei ragazzi dalle scuole. La scelta di realizzare una rotatoria ha lo scopo di facilitare e velocizzare il flusso automobilistico.

Per la realizzazione della rotatoria dato lo stato attuale dei luoghi è facilmente attuabile con la realizzazione della corona circolare centrale. Non si rilevano interferenze con gli attuali sottoservizi nè vi sono ostacoli di costruzione

2. Interventi previsti

La sovrastruttura stradale si presenta degradata con avvallamenti e con sconnesione dell'asfalto, levigato dall'usura del traffico con presenza di buche che rallentano la circolazione dei veicoli.

Il progetto prevede il rifacimento completo della sede stradale, con riconfigurazione della stessa in quanto le rotatorie in genere hanno una pendenza verso l'esterno del 1,5% per facilitare il deflusso delle acque piovane. La sede della carreggiata di via Caudina sarà regolarizzata configurando una larghezza costante esistente delimitata, su entrambi i lati, da marciapiedi esistenti. La rotatoria avrà un raggio interno di 5.00 m, oltre alla zona di sormonta di spessore di 1.55 metri, ed un raggio esterno di 9.70 m, le due corsie di via Caudina avranno una larghezza di 3.00 metri divise da spartitraffico. L'illuminazione sarà allacciata all'impianto esistente.

3. Influenza sull'ambiente in fase di cantiere

Le fasi di realizzazione dei lavori descritti in pieno centro urbano inducono sull'ambiente circostante elementi sfavorevoli temporanei con effetti negativi che riguardano, essenzialmente:

- il disturbo arrecato alla zona dal traffico di cantiere;
- la polverosità connessa al traffico agli svellimenti ed agli scavi;
- la rumorosità di cantiere;
- le ripercussioni sul traffico veicolare nelle zone limitrofe al cantiere.

Gli interventi previsti non hanno, invece, influenza particolare sulla flora e sulla fauna in quanto trattasi di interventi prevalentemente previsti in sedi stradali preesistenti.

Gli inconvenienti prima elencati dovranno essere minimizzati osservando le buone regole di installazione e gestione del cantiere; in particolare si deve prevedere la bagnatura periodica delle strade e dei piazzali per abbattere la polverosità ed il rispetto di opportuni orari di cantiere per evitare rumori intollerabili. Le aree circostanti dovranno essere tenute pulite dal fango e dalla terra e dai cementi. il traffico va invece regolato con l'aiuto di personale addetto al controllo della circolazione previo piano preordinato dal locale comando dei VV.UU. da stabilirsi prima di ogni intervento sulle singole strade. Dopo la posa dei tubi ed effettuato il riempimento, con misto granulometrico, si dovrà provvedere in tempi rapidi alla pavimentazione della intera carreggiata previa idonea rullatura e pistonatura evitando di affidare al transito veicolare cittadino il compito di assestare il riempimento come accade di sovente.

La fase di gestione non comporta particolari inconvenienti sull'ambiente circostante se la gestione stessa viene correttamente attuata. Le indicazioni contenute nel piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti previsto dall'art. 40 del regolamento attuativo della vigente legge sui lavori pubblici dovranno individuare nelle sue parti principali – manuale d'uso e manutenzione e programma di manutenzione – tutti gli interventi periodici che l'ente gestore dovrà attuare per il buon funzionamento dell'opera , nonché tutti gli elementi necessari per limitare quanto più possibile i danni derivanti da un'utilizzazione impropria e per consentire di eseguire tutte le operazioni atte alla conservazione dell'opera.

4. Quadro economico

La spesa prevista per la realizzazione dell'opera è stata desunta dal computo metrico allegato utilizzando prezzi riportati nell'apposito elenco del PREZZARIO LAVORI PUBBLICI IN CAMPANIA 2024. Per le categorie non contemplate in detto prezzario si è provveduto a specifiche analisi condotte secondo quanto contenuto nell'art. 34 del D.P.R. 21 /12/1999 n.554.

Per le voci mancanti il relativo prezzo è stato determinato:

- a) applicando alle quantità di materiali, mano d'opera, noli e trasporti, necessari per la realizzazione delle quantità unitarie di ogni voce, i rispettivi prezzi elementari dedotti da listini ufficiali o dai listini delle locali camere di commercio ovvero, in difetto, dai prezzi correnti di mercato;
- b) aggiungendo ulteriormente una percentuale pari al 15 per cento, a seconda della categoria e tipologia dei lavori, per spese generali ed aggiungendo, infine, una percentuale del 10 per cento per utile dell'appaltatore.

REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INTERSEZIONE DI VIA CAUDINA CON VIA CANCELLO

QUADRO ECONOMICO

1) Lavori	IMPORTI LAVORI	
a) LAVORI A BASE D'ASTA		
Lavori soggetti a ribasso	€	27.835,14
Costi della Manodopera non soggetti a ribasso	€	4.247,20
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.250,00
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA + IVA 10%	€	36.665,57
2) Somme a disposizione		
Oneri di scarica	€	1.500,00
Spese Tecniche (direzione lavori, CSE comprensivo di iva e cassa previdenziale)	€	6.500,00
Incentivi art.45 D.Lgs 36/2023	€	1.000,00
Spese Varie	€	0,00
Imprevisti + Iva 22%	€	4.334,43
TOTALE SOMMA A DISPOSIZIONE	€	13.334,43
TOTALE COMPLESSIVO	€	50.000,00