



Comune di Maddaloni

PROVINCIA DI CASERTA

REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA

NELL'INTERSEZIONE DI VIA LIBERTA' CON VIA CAMPOLONGO

PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA N.	ELABORATI
A	Relazione tecnica descrittiva e quadro economico

Rev. n°	Descrizione argomento	Nome_file	Disegnato	Visto	Data
					DIC-2024

IL PROGETTISTA
Ufficio Lavori Pubblici

IL RUP
Il dirigente dell'Area 2
ing. Stefano Piscopo

RELAZIONE GENERALE

PROGETTO

Comune di Maddaloni

Provincia di Caserta

***Realizzazione rotatoria
intersezione via Libertà – via
Campolongo***

Sommario

1. Premesse.....	.2
2. Interventi previsti.....	.2
3. Influenza sull'ambiente in fase di cantiere.....	.3
4. Quadro economico.....	.4

1. Premesse

Il progetto riguarda la realizzazione di un'intersezione del tipo a "rotatoria" all'intersezione di Via Libertà con Via Campolongo per fluidificare il traffico che si viene a creare nelle ore di punta con i flussi delle scuole. La scelta di realizzare una rotatoria ha lo scopo di facilitare e velocizzare il flusso automobilistico.

Per la realizzazione della rotatoria dato lo stato attuale dei luoghi è facilmente attuabile con la realizzazione della corona circolare centrale e la modifica minima della cordatura esistente. Non si rilevano interferenze con gli attuali sottoservizi ne vi sono ostacoli di costruzione

2. Interventi previsti

La sovrastruttura stradale si presenta degradata con avvallamenti e con sconnessione dell'asfalto, levigato dall' usura del traffico con presenza di buche pericolose per il traffico pubblico.

Il progetto prevede il rifacimento completo della sede stradale, con riconfigurazione della stessa in quanto le rotatorie in genere hanno una pendenza verso l'esterno del 1,5% per facilitare il deflusso delle acque piovane. La sede della carreggiata di via Libertà sarà regolarizzata configurando una larghezza costante esistente delimitata, su entrambi i lati, da marciapiedi, che saranno completamente adeguati utilizzando la stessa pavimentazione di quelli esistenti. La rotatoria avrà un diametro totale di 20 m. e n. 2 delle corsie di 3,5 m. per un

totale di 7,00 m. di carreggiata circolare. L'illuminazione sarà allacciata all'impianto esistente.

3. Influenza sull'ambiente in fase di cantiere

Le fasi di realizzazione dei lavori descritti in pieno centro urbano inducono sull'ambiente circostante elementi sfavorevoli temporanei con effetti negativi che riguardano, essenzialmente:

- il disturbo arrecato alla zona dal traffico di cantiere;
- la polverosità connessa al traffico agli svellimenti ed agli scavi;
- la rumorosità di cantiere;
- le ripercussioni sul traffico veicolare nelle zone limitrofe al cantiere.

Gli interventi previsti non hanno, invece, influenza particolare sulla flora e sulla fauna in quanto trattasi di interventi prevalentemente previsti in sedi stradali preesistenti.

Gli inconvenienti prima elencati dovranno essere minimizzati osservando le buone regole di installazione e gestione del cantiere; in particolare si deve prevedere la bagnatura periodica delle strade e dei piazzali per abbattere la polverosità ed il rispetto di opportuni orari di cantiere per evitare rumori intollerabili. Le aree circostanti dovranno essere tenute pulite dal fango e dalla terrae dai cementi. il traffico va invece regolato con l'aiuto di personale addetto al controllo della circolazione previo piano preordinato dal locale comando dei VV.UU. da stabilirsi prima di ogni intervento sulle singole strade. Dopo la posa dei tubi ed effettuato il riempimento, con misto granulometrico, si dovrà provvedere in tempi rapidi alla pavimentazione della intera carreggiata previa idonea rullatura e pistonatura evitando di affidare al transito veicolare cittadino il compito di assestare il riempimento come accade di sovente.

La fase di gestione non comporta particolari inconvenienti sull'ambiente circostante se la gestione stessa viene correttamente attuata. Le indicazioni contenute nel piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti previsto dall'art. 40 del regolamento attuativo della vigente legge sui lavori pubblici dovranno individuare nelle sue parti principali – manuale d'uso e manutenzione e programma di manutenzione – tutti gli interventi periodici che l'ente gestore dovrà attuare per il buon funzionamento dell'opera , nonché tutti gli elementi

necessari per limitare quanto più possibile i danni derivanti da un'utilizzazione impropria e per consentire di eseguire tutte le operazioni atte alla conservazione dell'opera.

4. Quadro economico

La spesa prevista per la realizzazione dell'opera è stata desunta dal computo metrico allegato utilizzando prezzi riportati nell'apposito elenco del PREZZARIO LAVORI PUBBLICI IN CAMPANIA 2024. Per le categorie non contemplate in detto prezzario si è provveduto a specifiche analisi condotte secondo quanto contenuto nell'art. 34 del D.P.R. 21 /12/1999 n.554.

Per le voci mancanti il relativo prezzo è stato determinato:

- a) applicando alle quantità di materiali, mano d'opera, noli e trasporti, necessari per la realizzazione delle quantità unitarie di ogni voce, i rispettivi prezzi elementari dedotti da listini ufficiali o dai listini delle locali camere di commercio ovvero, in difetto, dai prezzi correnti di mercato;
 - b) aggiungendo ulteriormente una percentuale pari al 15 per cento, a seconda della categoria e tipologia dei lavori, per spese generali ed aggiungendo, infine, una percentuale del 10 per cento per utile dell'appaltatore.
-

REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INTERSEZIONE DI VIA LIBERTA' CON VIA CAMPOLONGO

QUADRO ECONOMICO

1) Lavori	IMPORTI IN EURO	
a) LAVORI A BASE D'ASTA		
Lavori soggetti a ribasso	€	27.771,44
Costi della manodopera non soggetti a ribasso	€	7.159,85
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.164,99
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA + IVA 10%		€ 39.705,91
2) Somme a disposizione		
Oneri a scarica	€	500,00
Spese tecniche (direzione dei lavori e CSE comprensivo di IVA e Cassa Previdenziale)	€	5.580,00
Incentivi art. 45 D.lgs 36/2023	€	1.000,00
Spese varie	€	-----
Imprevisti + IVA 22%	€	3.214,09
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 12.934,24
TOTALE COMPLESSIVO		€ 50.000,00