



Comune di Maddaloni

Via S. Francesco d'Assisi, 36 - 81024 Maddaloni (CE)
 prot.generale@pec.comune.maddaloni.ce.it
 C.F. 80004330611 | P. Iva: 00136920618

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE Atto n. 7 del 13/03/2025

Oggetto: Interrogazioni

Il giorno **tedici marzo duemilaventicinque**, con inizio alle ore **17:25** nell'Aula Consiliare, convocato nel termine previsto dal regolamento, si è riunito il Consiglio Comunale in seconda convocazione e in sessione Straordinaria.

Alla seduta **Pubblica** partecipa, con funzioni consultive, referenti e di assistenza il Segretario Generale **Geraldo Bonacci**.

All'appello risultano:

Presenti: **22**

Assenti: **3**

1.	Sindaco	DE FILIPPO ANDREA		Si
2.	Presidente del Consiglio	CAMPOLATTANO ANGELO	Si	
3.	Consigliere	DI ROSA DARIO	Si	
4.	Consigliere	IACOBELLI FILIPPO	Si	
5.	Consigliere	d'ANGELO FRANCESCO	Si	
6.	Consigliere	CARFORA GIUSEPPE	Si	
7.	Consigliere	CIOFFI GENNARO	Si	
8.	Consigliere	BOVE detto Gigi LUIGI	Si	
9.	Consigliere	MAGLIOCCA GIUSEPPE	Si	
10.	Consigliere	FARINA GIULIO	Si	
11.	Consigliere	SIVIERO DOMENICO	Si	
12.	Consigliere	MATALUNA SALVATORE	Si	
13.	Consigliere	SFERRAGATTA ANGELA		Si
14.	Consigliere	VENTRONE GIOVANNI	Si	
15.	Consigliere	TRAMONTANO SALVATORE	Si	
16.	Consigliere	NUZZO GAETANO	Si	
17.	Consigliere	IACULO ANTONIO	Si	
18.	Consigliere	SFERRAGATTA NUNZIO	Si	
19.	Consigliere	CRISCI GAETANA		Si
20.	Consigliere	LERRO VINCENZO	Si	
21.	Consigliere	MAGLIOCCA detto Pino GIUSEPPE	Si	
22.	Consigliere	BENENATI FRANCESCA	Si	
23.	Consigliere	FORMATO ALFONSO	Si	
24.	Consigliere	TAGLIAFIERRO ITALIA	Si	
25.	Consigliere	FERRARO MICHELE	Si	

Si dà atto che l'elenco degli argomenti iscritti all'ordine del giorno, le proposte e documentazioni relative sono state depositate da non meno di 24 ore nella sala delle adunanze ed a disposizione dei Consiglieri Comunali.

Sono presenti n.22 consiglieri

Assenti il Sindaco e n. 2 consiglieri : (Sferragatta A.- Crisci)

Sono presenti il Vice sindaco Corbo e gli Assessori: Santangelo – Capuozzo - Rivetti-De Rosa

Il Verbale della seduta è riportato in forma stenotipica agli atti dell'Ufficio Delibere.

Il Presidente del Consiglio pone in discussione l'argomento iscritto al n. 2 dell'ordine del giorno relativo a:
"Interrogazioni".

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto il dibattito relativo al 2° punto all'OdG: " Interrogazioni" che qui si riporta integralmente :

" PRESIDENTE CAMPOLATTANO

Al secondo punto all'ordine del giorno, ci sono tre interrogazioni. Passo la parola al Consigliere Ferraro per la prima.

CONSIGLIERE FERRARO

Buonasera Consiglieri Comunali, Assessori, Sindaco, Signor Presidente del Consiglio. Il sottoscritto Michele Ferraro Consigliere Comunale, premesso che Maddaloni, come annunciato tempo fa dall'Assessore allo Sport e dal Consigliere Regionale Santangelo, è stata destinataria di un finanziamento di 700.000,00 euro grazie ai Fondi di Sviluppo e Coesione.

Che con detto finanziamento si dovranno realizzare impianti sportivi all'aperto e cioè un campo di calcio, un campo di basket e volley ed un'area per attività di allenamento sempre all'aperto corredata di spogliatoi e servizi, tutto ciò in Via De Curtis nei pressi del Palazzetto dello Sport.

Che l'attuale Palazzetto dello Sport, al quale è stata sostituita la pavimentazione con l'installazione di un parquet di alta qualità vive un annoso problema: quello dell'infiltrazione d'acqua che costituisce pericolo sia per gli atleti che per il pubblico.

Che allo stato alcuni interventi mirati all'eliminazione di tale problema è stato posto in essere. Sono stati installati dei teli per la raccolta dell'acqua piovana deviata sugli spalti e posizionati secchi per la raccolta d'acqua che scorre dal tetto.

Interrogata il Sindaco per sapere se vi è stato provvedimento regionale di assegnazione del Fondo di Sviluppo e Coesione e quando inizieranno i lavori per la realizzazione della Cittadella dello Sport. Quali iniziative ha preso o intende prendere l'Amministrazione per risolvere il serio problema dell'infiltrazione del Palazzetto dello Sport. Grazie.

PRESIDENTE CAMPOLATTANO

Grazie Consigliere. La parola al Vicesindaco Corbo.

ASSESSORE CORBO

Buonasera a tutti. Signor Presidente, colleghi Assessori e signori Consiglieri. L'interrogazione del Consigliere Ferraro si affaccia su due problemi completamente diversi: il primo, quello del finanziamento di 700.000,00 euro che abbiamo avuto dalla Regione è vero, noi siamo stati destinatari di questo finanziamento nel 2023. Questo finanziamento, però, e lei lo ricorderà però lo dico a tutti, era basato su un cofinanziamento da parte del Comune, cioè la Regione ci dava 500.000,00 euro ed il Comune doveva mettere di parte propria 200.000,00 euro. Per le note vicende del Bilancio non abbiamo postato né nel Bilancio precedente e né nel Bilancio di quest'anno non abbiamo postato i 200.000,00 euro. A fronte di questo ci siamo recati, io ed il Sindaco per questo problema, in Regione ed abbiamo parlato con la Dirigente, la quale ci ha consigliato di fare subito una comunicazione, e ci ha fatto vedere che anche nella stessa nostra situazione erano la maggior parte dei Comuni che erano stati destinatari di questa tipologia di finanziamenti e quasi tutti non avevano potuto poi far fronte al cofinanziamento promesso in sede di presentazione del bando. Quindi, ci ha assicurato che dalla rimodulazione del quadro economico, con una piccola riduzione dell'impianto che andiamo a fare, presentiamo alla Regione e spero che questo avvenga settimana prima, al massimo nella successiva, è assicurato che il finanziamento resta in essere e non abbiamo problemi di alcun genere. Quindi, quegli impianti che avevamo previsto dovranno essere rimodulati, probabilmente, e limiteremo il campo di "Calcio", perché tra l'altro noi siamo affianco ad campo di calcio, che può, eventualmente, anche essere destinato con la riduzione o con le strisce intermedie, può essere destinato anche a "Calcio". Le altre cose, probabilmente, resteranno, ma comunque l'Ufficio Lavori Pubblici sta rimodulando il quadro economico e quindi il finanziamento non è perduto.

Per quanto riguarda, invece, il Palazzetto dello Sport: il Palazzetto dello Sport è un problema annoso. Noi sappiamo che negli ultimi dieci anni abbiamo fatto diversi interventi e su quella copertura, sfortunata e probabilmente fatta in un periodo in cui si usano quelle tipologie di strutture spaziali, abbiamo fatto la bellezza di otto interventi con guaina, cioè, siamo saliti proprio sopra, abbiamo trovato otto guaine sovrapposte l'una sull'altra con un notevole appesantimento anche dei carichi. Quindi, a questo punto le possibilità sono diverse. Quasi sicuramente l'Amministrazione Comunale dopo l'approvazione del Bilancio intende, e c'era nel Programma dell'Amministrazione, nel programma del Sindaco, intende affidare le strutture sportive in gestione esterna e quindi in questo caso al gestore che sarà assegnatario di questa struttura, così come le altre, daremo la gestione anche della manutenzione. Si farà una verifica, si farà un preventivo e potrebbe essere anche fatto quest'intervento, chi sarà l'assegnatario, a scomputo eventualmente, per qualche mese, per un anno, dipenderà dalla tipologia di intervento.

La tipologia dell'intervento non è semplice, perché quella struttura spaziale, per le escursioni termiche che ci sono d'estate e d'inverno e cioè per il caldo e per il freddo, tende a muoversi, è molto mobile. Non è che sia pericolante, ma è mobile e quindi i nodi di cui esso è costituito si allentano; ogni due anni c'è bisogno di montare un'impalcatura ed andare ad avvitare questi nodi. Quest'escursione termica si ripercuote chiaramente sulle membrane che sono sopra, e quindi le membrane spesso si spaccando

creando delle infiltrazioni di acque che poi causano quello diceva lei e che sappiamo tutti che ci sono le infiltrazioni all'interno della guaina, del palazzetto.

Ove mai non fosse possibile fare un contratto di gestione o arrivare alla gestione degli immobili da poter utilizzare, sportivi, dovremmo pensare noi di fare un intervento che certamente non è né semplice e né economico, ma sicuramente dovrà essere fatto, per evitare problemi anche al parquet, se non abbiamo soluzioni alternative.

L'intervento significa smantellare tutte le coperture che stanno sopra, compreso il tavolato ed un piccolo lamierino che è sopra; togliamo il tavolato, togliamo il lamierino e mettiamo un lamierino sandwich più grosso, anche meno pesante, con una guaina di tipo diverso messa su questo lamierino, quindi bullonata o incernierata che costituisca poi, certamente con materiali diverse, non sono quelle guaine lì, ma sarà una membrata tessuto non tessuto, e quindi eviterà le infiltrazioni e ci dovrà evitare che le escursioni termiche ci crei infiltrazioni all'interno.

PRESIDENTE CAMPOLATTANO

Grazie Assessore. Passiamo alla seconda interrogazione, che è stata presentata dai Consiglieri... (intervento fuori microfono)... È stato chiesto! ... (intervento fuori microfono)...

CONSIGLIERE FERRARO

Non voglio replicare.

PRESIDENTE CAMPOLATTANO

Passiamo alla seconda interrogazione che è stata presentata dal Consigliere Formato, Magliocca e Italia Tagliafierro e riguarda la pubblica illuminazione di Via Della Vigna. Prego, Consigliere Magliocca.

CONSIGLIERE MAGLIOCCA PINO

Presidente, Sindaco, Assessori, colleghi Consiglieri.

I sottoscritti Consiglieri Comunali, premesso che sono in corso dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria veloce Napoli – Bari da parte di RFI, tali lavori hanno comportato la chiusura della strada di Via Carmignano causando dei disagi ai residenti. Attualmente la principale via di collegamento per i residenti è Via Delle Vigne.

Considerato che Via Delle Vigne risulta priva di un adeguato sistema di illuminazione pubblica; la mancanza di illuminazione crea delle situazioni di pericolo per i pedoni e per gli automobilistici, specialmente nelle ore serali – notturne. La sicurezza dei cittadini dev'essere una priorità dell'Amministrazione Comunale.

Si interroga il Sindaco, secondo il Regolamento, per le seguenti circostanze:

Se l'Amministrazione è a conoscenza delle criticità legate alla mancanza di illuminazione in Via Delle Vigne.

Se sono previsti interventi per l'installazione di un impianto di pubblica illuminazione per detta strada.

Quali sono i tempi previsti per eventuali lavori di adeguamento dell'illuminazioni e sono stati previsti soluzioni alternative per garantire la sicurezza dei residenti e degli utenti della strada. Grazie.

PRESIDENTE CAMPOLATTANO

Grazie Consigliere Magliocca. Prego, assessore.

ASSESSORE CORBO

Siamo a conoscenza che Via Delle Vigne non è illuminata ed abbiamo in essere un ragionamento con Terna. Terna dovrà realizzare un impianto di stoccaggio di batterie all'interno della Turbogas ed in due – tre riunioni che abbiamo fatto con loro, abbiamo chiesto chiaramente delle contropartite e quindi fastidi che loro creerebbero per la città e per i cittadini. In queste contropartite, e sarà oggetto di una convenzione, ci realizzano circa 400 nuovi pali di illuminazione; ce li pongono sul nostro territorio comunale ed in ordine di cronoprogramma il primo è proprio quello di Via Delle Vigne. Oltre a questi nuovi pali, poi ci saranno in comodato d'uso gratuito, per due anni, una macchina elettrica che dovremmo mettere a disposizione dei vari Uffici.

Sui tempi, il problema ce lo siamo posti, i tempi non lo sappiamo, perché abbiamo cominciato ad interloquire con Terna prima dell'estate dell'anno scorso; poi ci siamo aggiornati, loro hanno chiesto una verifica, perché erano cambiate le normative per loro, di questa tipologia di stoccaggio di batterie e cosette varie, quindi normative a livello nazionale che non ci riguardano, e ci hanno chiesto di dilazionare un pochino questo ragionamento. Sentiti la settimana scorsa per un sollecitato fatto proprio da me, siamo rimasti che settimana prossima ci dovremmo incontrare, ci vengono ad aggiornare su questa situazione e ci chiariscono quali possono essere i tempi e le modalità. Le posso assicurare che nel cronoprogramma Via Delle Vigne è proprio la prima.

PRESIDENTE CAMPOLATTANO

Grazie Assessore Corbo. Prego, Consigliere.

CONSIGLIERE MAGLIOCCA PINO

Assessore io sono soddisfatto in parte, perché si è a conoscenza che lì manca la pubblica illuminazione è un fatto positivo, però, mi rendo conto che vivono un disagio terribile i residenti quella questa zona; anche per l'utilizzo di mezzi pubblici, non è possibile neanche far passare un pullman per i residenti, e quindi per venire in centro sono in difficoltà. Magari trovare anche una forma alternativa, per questo motivo, di un mezzo pubblico che possa collegare i cittadini al centro della città. Grazie.

PRESIDENTE CAMPOLATTANO

Grazie Consigliere Magliocca.

C'è la terza ed ultima interrogazione che è stata presentata sempre dal Consigliere Formato, Magliocca e Tagliaferro che riguarda l'inquinamento da PM10 e sui dati della centralina di Via Libertà. Prego Consigliere.

CONSIGLIERE MAGLIOCCA PINO

I sottoscritti Consiglieri Comunali, premesso che l'inquinamento atmosferico rappresenta un grave problema per la salute pubblica e per l'ambiente. Le polveri sottili PM10 sono una delle principali cause di malattia respiratorie e cardiovascolari.

Nel nostro Comune è stata installata una centralina per il monitoraggio della qualità dell'area in Via Libertà, al fine di rilevare i livelli di PM10.

Considerato che è necessario conoscere i dati aggiornati relativi alla qualità dell'area per comprendere l'impatto dell'inquinamento del nostro territorio, l'Amministrazione Comunale ha il compito di adottare misure adeguate per la tutela della salute pubblica e per la riduzione delle emissioni inquinanti.

Tutto sopra premesso, i sottoscritti Consiglieri Comunali interrogano il Sindaco sulle seguenti circostanze:

Quali sono i risultati rilevati dalla rilevazione effettuata dalla Centralina di Monitoraggio di Via Libertà negli ultimi sei mesi?

Se tali rilevazioni hanno evidenziato superamenti dei limiti di legge per il PM10.

Quali azioni e misure di contrasto l'amministrazione intende adottare per ridurre i livelli di inquinamento atmosferico, in particolare nelle aree più esposte.

Se sono previste ulteriori iniziative per sensibilizzare la cittadinanza sui rischi dell'inquinamento e sulle buone pratiche per ridurre le emissioni.

Se esiste un Piano di intervento in caso di emergenza di livelli critici di PM10 ed in caso affermativo quali sono le misure previste. Grazie.

PRESIDENTE CAMPOLATTANO

Grazie Consigliere Magliocca. Assessore, prego.

ASSESSORE CORBO

Le leggo la relazione che ho fatto predisporre al Funzionario Cerreto, in merito all'interrogazione, anche se va un attimo al di là delle mie competenze, comunque, gli ho chiesto gentilmente e l'Architetto Cerreto mi dice: "Egregio Consigliere Ferrato, eccetera, eccetera, in riferimento alla sua interrogazione, si riferisce che l'Amministrazione Comunale, dato il verificarsi del superamento dei limiti massimi ammissibili per i valori PM10 e per i PM 2,5 commissionò nell'anno 2024 una campagna straordinaria di monitoraggio della qualità dell'area nel centro storico cittadino all'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Campania, ARPAC. In virtù della convenzione sottoscritta dal Comune di Maddaloni dall'ARPAC ebbe inizio in data 16 febbraio 2024, per poi concludersi in data 19 gennaio 2024 una campagna di monitoraggio dell'area, tramite un laboratorio mobile collocato nella villetta di Piazza Don Salvatore D'Angelo ed in motivazioni successive.

All'esito della campagna fu dimostrato che i valori rilevati dal laboratorio mobile non erano molto dissimili da quelli riscontrati nella centralina fissa di Via Libertà, e che il superamento dei valori, limitatamente al periodo succitato, quindi febbraio – gennaio, espressamente diceva: "Sono stati rilevati in concomitanza di eventi di afflusso di polveri desertiche del Sahara che hanno raggiunto l'area meridionale dell'Europa, determinando diffusi incrementi della concentrazione del PM 10 anche in Campania" e si allega copia della relazione dell'ARPAC che se ritiene dopo può essere messa a vostra disposizione.

Occorre ricordare poi che il 2 gennaio dell'anno 2024 l'ARPAC con la nota 87 comunicò a tutti i Comuni dell'agglomerato Napoli – Caserta che a causa del ristagno dell'aria registrata nel mese di dicembre 2023 e destinato a prorogarsi nel mese di gennaio 2024, si era verificato il superamento dei valori limiti del PM 10, per cui era opportuno che i Sindaci emanassero delle ordinanze, con le quali si esprimesse direttamente e si vietasse:

Uno: la combustione di qualsiasi tipo all'aperto.

Due: l'utilizzo di generatori con Classi di Emissioni inferiori a quattro stelle.

La sosta di veicoli con motore acceso.

L'utilizzo di impianti termici a biomassa.

In ossequio a tale comunicazione fu emessa ordinanza sindacale numero 594 del 4 gennaio 2024 contenente i predetti divieti.

Pertanto sulla base dei dati che riscontrano ogni anno si può affermare che la maggior parte dei superamenti delle polveri sottili si verificano in autunno ed in primavera, allorché l'aria ristagna e talvolta in concomitanza con l'afflusso di polveri sahariane.

I principali indizi che cagiona il superamento, sono da individuarsi nel traffico veicolare e sugli impianti di riscaldamento.

L'Amministrazione Comunale per quanto riguarda il traffico veicolare sta portando avanti una politica atta a disincentivare l'uso dell'auto privata, migliorando per quanto possibile il trasporto pubblico.

A riguardo si comunica che dopo aver sottoposto all'AIR Campania una proposta di ridisegno del percorso della circolare cittadina, partirà al 1° aprile un progetto sperimentale, di trasporto urbano della durata di sei mesi. Durante questa fase sperimentale sarà pubblicizzato il trasporto locale, il percorso circolare e dei relativi orari.

Anche l'utilizzo dell'auto elettrica sarà incentivato, consentendo la sosta gratuita nelle strisce blu per la prima ora.

Altre misure, quali zone a traffico limitato sono attualmente oggetto di discussione, per cui si verificherà la loro fattibilità anche tramite le Commissioni Consiliari”.

Le posso dire, inoltre, che al vaglio dell'Amministrazione è la realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'incrocio tra Via Campolongo e la Nazionale, perché lì con il semaforo, soprattutto negli orari di uscita delle scuole e con il semaforo, ad ora di pranzo e nell'ora pomeridiana, si formano delle lunghe code e la centralina che è lì vicino va a monitorare quest'emissione di gas di scarico. Per cui speriamo che con la realizzazione di una rotonda, probabilmente entro quest'anno, riusciamo anche a diminuire da questo punto di vista le emissioni.

PRESIDENTE CAMPOLATTANO

Grazie Assessore. Assessore lei è sempre preciso nelle richieste e la ringrazio, se poi mi fa avere la relazione perché l'avevo richiesta come risposta scritta. Però mi vengono da fare delle osservazioni. In Commissione noi abbiamo affrontato, con il Presidente Lerro, l'aspetto del trasporto urbano e siamo aspettando che ci fosse una soluzione con la nuova Convenzione con AIR Campania, perché era ferma a problemi economici, e mi fa piacere; però c'è un qualche cosa che non torna e le spiego. In Commissione, personalmente ho portato alla V° Commissione, il problema delle auto elettriche, nel nuovo contratto di parcheggio, la.. (parola non chiara)... sta multando le macchine, nella prima ora le macchine elettriche ibride. Ci risulta che il Comandante dei Vigili ha comunicato che è così, che il nuovo Capitolato non prevede questa cosa, per cui c'è qualche cosa che non torna, perché l'indirizzo dell'Amministrazione sembra che non ci sia stato su quest'argomento. Assessore se su questo ci dà delucidazioni in merito, perché i cittadini fermano la macchina, non mettono in grattino e vengono multati regolarmente. Prima sono stati gentili e hanno messo un avviso, però adesso siamo nella fase delle multe. Se noi vogliamo incentivare l'uso delle auto elettriche dobbiamo farlo in modo reale, vero e non multando i cittadini che investano in tal senso. C'è stata una discussione nella V° e III° Commissione proprio qualche giorno. Se magari Presidente, su quest'argomento, c'è una sensibilizzazione da parte sua, per capire dove cade la verità su quest'argomento, e poi è pur vero che la rotonda porterà dei vantaggi, ma ricordo che nelle passate amministrazioni questo problema del PM10 si verificava al centro di Maddaloni, nei pressi delle scuole. È stato più volte segnalato dai medici, anche sui social, ed all'epoca l'idea era di creare un percorso pedonale per accompagnare i bambini a scuola, non bloccando la città. Anche questa potrebbe essere un'iniziativa, ritornando a qualche anno fa, facendo un'ora di isola pedonale, così i genitori accompagnano i bambini a scuola ed evitano di portare auto al centro facendo salire il PM10. Grazie.

PRESIDENTE CAMPOLATTANO

Grazie Consigliere Magliocca. Prego, Assessore.

ASSESSORE CORBO

Chiarisco. Per quanto riguarda la prima ora di sosta è vero, mi tocca direttamente. Con il contratto precedente, la prima ora di sosta per le auto ibride e per le auto elettriche era gratuita. Poi la società che ha fatto vinto l'appalto, il nuovo contratto, ha dimostrato che in considerazione del grosso numero di auto ibride non era possibile, e non diventava economicamente conveniente lasciare la prima ora gratuita per le auto ibride e per le auto elettriche. Stiamo ragionando, cercando di dividere la cosa: eventualmente per le auto ibride non ci sarà la possibilità il vantaggio di sosta gratuita per la prima ora, ma per le auto elettriche chiederemo alla ditta di sistemare il capitolato ed eventualmente di fare questa variazione. Credo chi possiamo impegnare, possiamo fare in modo che per le auto elettriche questo vada fatto, per le ibride probabilmente no.

CONSIGLIERE MAGLIOCCA PINO

Mi perdoni, le ibride sono identiche alle elettriche fino ad una certa... Noi non incentiviamo all'uso della macchina ... (parola non chiara)... dei cittadini, noi dobbiamo tutelare, e l'abbiamo detto in Commissione molte volte, noi dobbiamo tutelare i cittadini e non le aziende. Se l'azienda fa un mancato utile, stiamo facendo una marea di stalli, Maddaloni ormai è tutta blu. Poi è chiaro se dobbiamo incentivare le assunzioni è un'altra operazione. Noi le assunzioni le dobbiamo incentivare su altre cose e non sulla Biba Parking. Io penso che sia fondamentale, mi affido a lei ed al buon senso che si ritorni che per le macchine ibride ed elettriche a non pagare la prima ora. Non solo, perché noi abbiamo affrontato anche i mezzi dei medici dell'ASL, di assistenza domiciliare, che anche quelli attualmente pagano ed in passato non pagavano. Per cui chi fa il servizio domiciliare a persone allettate, con malattie oncologiche e quant'altro, i medici non possono raggiungerli a casa perché vanno con i mezzi e devono pagare il parcheggio e ci sono delle difficoltà. Anche su questo noi avevamo sollevato che i mezzi autorizzati, medici e fisioterapisti, per le assistenze domiciliare e per i fine vita era fondamentale dare un vantaggio ai cittadini, non guardiamo sempre gli utili delle aziende. Grazie

PRESIDENTE CAMPOLATTANO

Grazie Consigliere Magliocca. "

Visto l'art.28 del "Regolamento per la convocazione, le adunanze ed il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari" approvato con deliberazione consiliare n.942 del 22.11.1997 e successive modifiche di C.C. n.21 - n.41/2004 e n. 13 del 06/08/2013 e n. 4 C.C. del 15/03/2019;

PRENDE ATTO

dell'avvenuta discussione delle interrogazioni presentate .

Letto, approvato e sottoscritto.

Presidente del Consiglio Angelo Campolattano	Segretario Generale Geraldo Bonacci
--	---

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

che la presente deliberazione diventa esecutiva in data , **decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione**, non essendo soggetta a controllo in quanto priva di contenuto dispositivo o meramente esecutiva di altra deliberazione (art. 134, comma 3, T.U.E.L. n. 267/2000).

Maddaloni, li

Segretario Generale
Geraldo Bonacci