COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

COMUNE di MADDALONI

OTTOBRE 2026

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Riepilogo Questionari sulla mobilità

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

INTRODUZIONE

Nell'ambito delle attività di redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Maddaloni, è stato avviato un percorso di partecipazione pubblica finalizzato a raccogliere informazioni, opinioni e contributi utili all'analisi delle abitudini di spostamento e delle principali esigenze di mobilità della popolazione.

A tal fine, sono stati predisposti e diffusi due questionari online, realizzati tramite la piattaforma Google Moduli, rivolti a differenti destinatari:

- **Questionario sulla mobilità per tutti i cittadini**, finalizzato a raccogliere informazioni sulle modalità di spostamento, sulle esigenze quotidiane e sulle principali criticità riscontrate nell'ambito della mobilità urbana;
- **Questionario sulla mobilità scolastica**, rivolto agli studenti, con l'obiettivo di approfondire le caratteristiche degli spostamenti casa-scuola e far emergere esigenze e problematiche legate alla mobilità negli ambiti scolastici.

La finestra temporale per la compilazione dei questionari si è conclusa il 5 ottobre 2026, registrando complessivamente **457 risposte**, così suddivise:

- 183 risposte al questionario rivolto a tutti i cittadini;
- 274 risposte al questionario dedicato alla mobilità scolastica.

La partecipazione raccolta costituisce un importante contributo conoscitivo per la costruzione del quadro di riferimento dei due strumenti di pianificazione. Le informazioni acquisite consentono, infatti, di integrare le analisi tecniche con il punto di vista diretto degli utenti, valorizzando le diverse esigenze della popolazione e, in particolare, quelle degli studenti.

I risultati dei questionari rappresentano pertanto una base utile per individuare le principali criticità e opportunità del sistema della mobilità comunale e per orientare la definizione delle strategie e degli interventi del PUT e del PUMS di Maddaloni, in un'ottica di maggiore sicurezza, accessibilità, sostenibilità ed efficienza degli spostamenti.

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

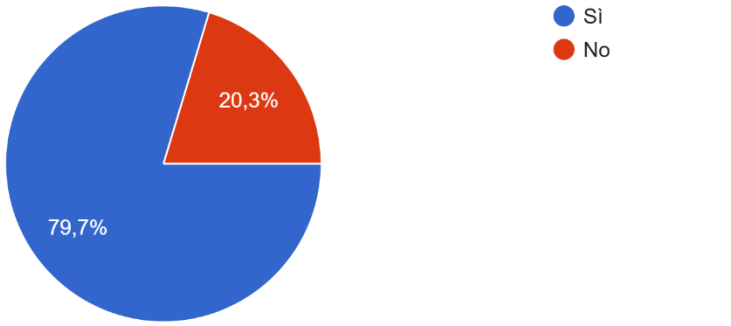
Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

RIEPILOGO DELLE RISPOSTE AL QUESTIONARIO

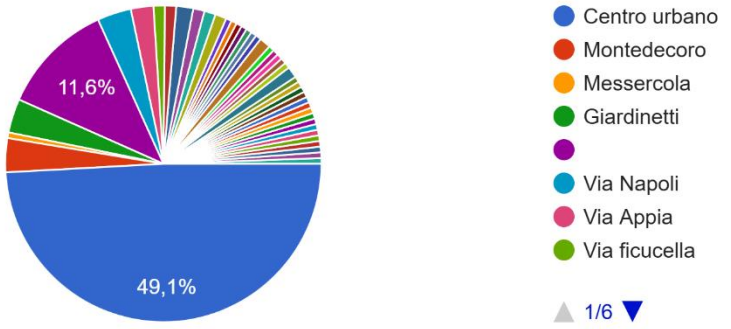
1. Sei residente nel Comune di Maddaloni?

182 risposte



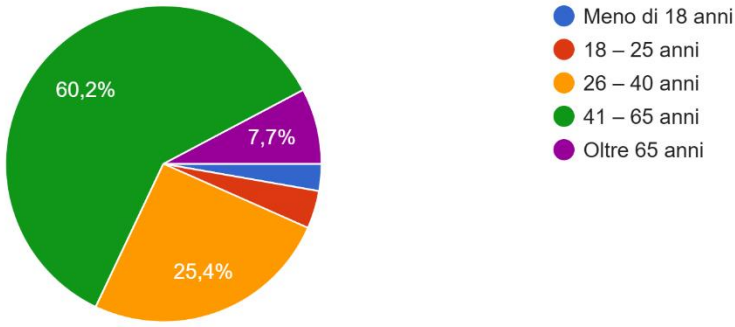
2. In quale zona/quartiere di Maddaloni risiedi?

173 risposte



3. Fascia di età

181 risposte



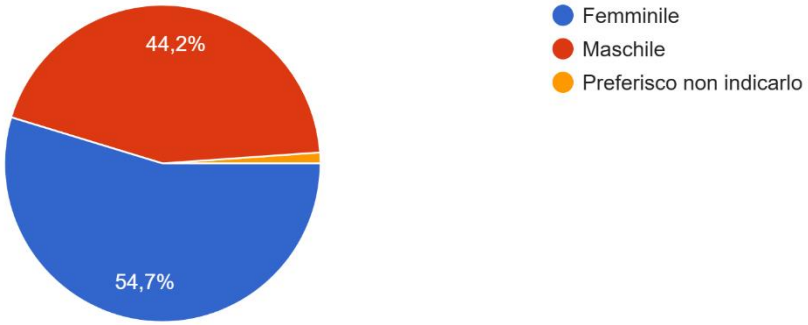
Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

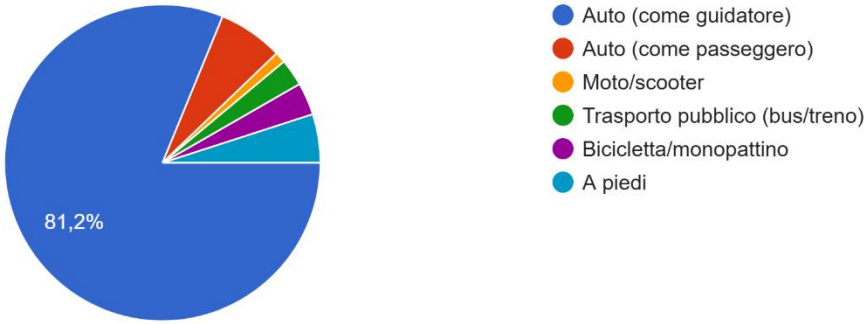
4. Genere

181 risposte



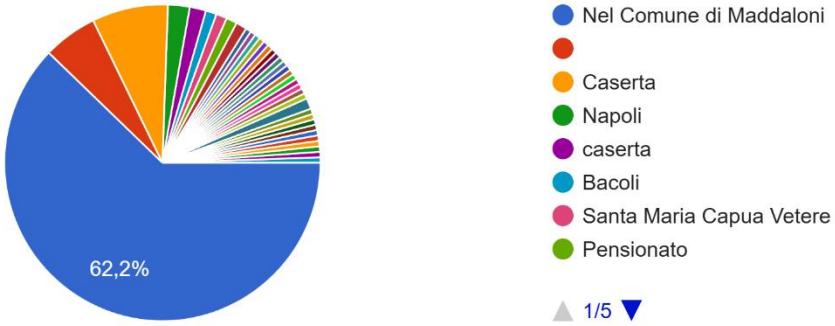
5. Qual è il mezzo che utilizzi più frequentemente per gli spostamenti casa-lavoro / casa-studio?

181 risposte



6. Dove studi/lavori prevalentemente?

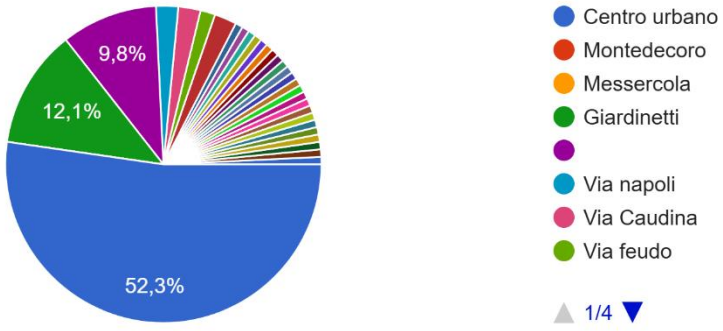
180 risposte



COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

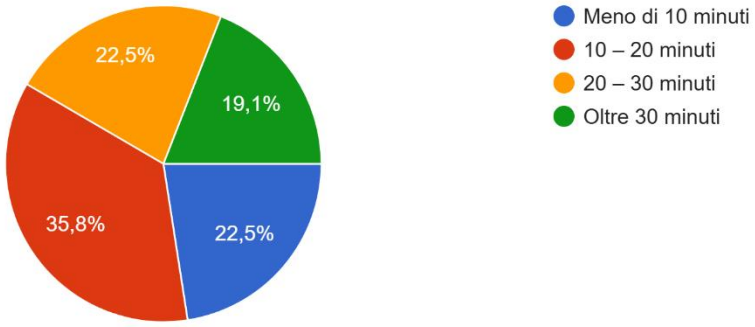
7. Se studi/lavori a Maddaloni, indica la zona principale

132 risposte



8. Quanto tempo impieghi mediamente per raggiungere il luogo di studio/lavoro?

173 risposte



9. Indica le vie o gli incroci che ritieni più pericolosi
143 risposte

- Giardinetti
- Giardinetti
- Via Forche Caudine
- Incrocio giardinetti
- Via caudina
- Attraversamento pedonale via Caudina altezza svincolo via concezione e via montano
- Ponte grotta
- Nessuna
- Giardinetti, incrocio tra via Napoli e via Pietro colletta
- Incrocio tra via Aldo Moro-via Napoli-Via colletta- Via Sani, incrocio tra Via Libertà- via caudina (SS7) su cavalcavia.
- Nessuno
- Giardinetti, via Caudina, via Napoli, via san Francesco d'Assisi

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- I Giardinetti necessitano di interventi pesanti, vista la quantità di incidenti ricorrenti al solito stop in direzione Cucciarella. Andrebbero installati semafori quanto prima, per evitare una mega rotonda.
- Giardinetti, Forche caudine dove sta il mc Donald, svincolo superstrada lato Medigas
- I Giardinetti
- Incrocio via Sergente Del Monaco con via Caudina/Libertà
- Via ciucciare
- Via Ficucella via libertà zona Cementir zona variante e sbocchi variante
- Incrocio via libertà
- Incrocio di fronte Bar Lombardi
- Incrocio dei giardinetti
- Via Caudina, via Napoli, Via Appia
- Strada statale 7
- Rotonda “Giardinetti”
- Incrocio ASL e via Caudina
- Via Ficucella, via Napoli
- Via Appia che sbuca su via Libertà
- Uscita da via dell'oliveto su via Libertà
- Via forche caudine con ss7appia (zona giardinetti). Urge rotonda
- Via cancello
- La variante da Caserta a Maddaloni
- Via Caudina
- Giardinetti- incrocio via Starzalunga
- Incrocio Messercola
- Via Cancello, Giardinetti, via Nazionale Appia
- rotonda via Libertà. solo se non si rispettano le precedenze
- Giardinetti, via cancello, via forche caudine
- Loc. Giardinetti
- TUTTE LE STRADE PERCHE' CHI GUIDA NON RISPETTA LA SEGNALETICA IN PARTICOLARE GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
- Rotonde cittadine
- Via Padre Pio (strada in cui è ubicata la Chiesa) all' incrocio con Via Viviani
- Rotonda Via Serao - Via Colletta (lato via Napoli)
- Via Cornato
- Tutte. Mancano marciapiedi ampi e sistemati. Impossibile muoversi a piedi. Per non parlare dell'assenza di una pista ciclabile
- La pericolosità è data dai mancati ripristini stradali e dallo stato di assoluto abbandono e dai continui lavori stradali e mancati ripristini a regola d'arte e di sicurezza le strade comunali tutte versano in questo stato
- Via Cucciarella, via Starza
- via ponte carolino incrocio con via santa margherita; via Bixio incrocio via san Giovanni; giardinetti
- Cervino-Messercila Statale Appia
- Via Napoli c/o cavalcavia variante, Via Giacomo Sani, incrocio tra Via Napoli, Via Sani e Via Serao, incroci tra Via Montella e Via Cornato, Via Cornato, Via Appia c/o Chiesa N.S. di Loreto, cavalcavia ferroviario
- Incrocio via caudina con traversa che va dalla stazione alla farmacia la posta, dove all’angolo si trova la tabaccheria. Li è un ambito e si blocca tutta la viabilità. Oltre che chi è in direzione per salire il cavalcavia si ferma prima della salita aspettando che si liberi, bloccando ulteriormente la viabilità
- Via Libertà (dopo il 365) verso Caserta, i giardinetti
- Via Appia in raccordo con San Nicola la strada
- Via Libertà, via Francesco Mercurio,
- Rotonde poste dopo la fine della variante

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de’ Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Via Feudo con via Caudina nei pressi del barbiere Masella
- Via Libertà/via Sergente del Monaco. Nuova rotonda di Via libertà/via cancello
- Giù in piazza, incrocio x il pass. a livello, i pedoni hanno bisogno di regolarsi e non buttarsi in strada come se tutto gli fosse dovuto, forse un semaforo con chiamata pedonale ridurrebbe la difficoltà di frenata improvvisa di noi conducenti
- Via Napoli giardinetti
- Incrocio via Appia e via Libertà. Stretto e senza passaggio pedonale
- Immissione in via appia antica da via Caudina, le immissioni a raso sulla nazionale, le strettoie e i punti cerchi delle viuzze attorno la clinica san Michele.
- Vicino la scuola Aldo Moro
- Via Appia secondo tratto e cioè la strada che va da mistero al passaggio a livello
- Incrocio via padre pio - via Raffaele Viviani Incrocio piazza generale Ferraro (via sorgente-via S. Francesco) Incrocio via appia-via libertà Discesa via vallone
- I Giardinetti, via Cancello tutta
- Giardinetti, attraversamento dalla pasticceria lombardi
- Incrocio via Starzalunga tra supermercato e bar brevi rimedi
- Le uscite dalla città
- Verso S.M. Vico
- Angolo via Napoli/ via Ficucella
- Incrocio via Napoli- via Matilde Serao, Via Starza - via Forche Caudine, Località Giardinetti
- Via Napoli
- Incrocio dei giardinetti
- Via Cucciarella
- Cavalcavia via caudina
- nessuno
- Incrocio via Starzalunga SP 335
- Incrocio via Napoli/ via Matilde Serao
- Via libertà
- Via libertà s. da statale 7
- Intersezione via Carrarone via Napoli praticamente tra bar la rotonda e Deco'
- Cavalcavia della ferrovia
- Località Giardinetti necessita di una rotonda
- Via Roma, via Libertà, via caudina
- Via Tiglio San Biagio incrocio via Caudina
- Via feudo (incrocio altezza pizzeria le magnolie)
- Curva in uscita da Maddaloni su via Appia verso san Nicola la strada
- Giardinetti, via Caudina, via Libertà
- Via Appia
- Zona Giardinetti
- Giardinetti, mercato ortofrutticoli, meeting
- Rotonda giardinetti
- Incrocio tra Strada nazionale ss7 e via Appia (passaggio a livello)
- Via libertà altezza tabacchi, via Libertà prosieguo verso clinica di san Michele, via Amendola per velocità auto in transito a tutte le ore con auto di elevata cilindrata, san Pietro altezza orologiaio con velocità di auto senza rispetto di pedoni e doppie auto in fila.
- Cavalcavia Giardinetti Rotonda asl Incrocio via Napoli
- Incrocio di via liberta ' sprovvisto di semaforo
- Incroci via Caudina

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Ingresso e uscita da Maddaloni su via Appia andando verso San Nicola. È un punto pericoloso per chi vorrebbe raggiungere Caserta in bici a causa della velocità con cui viene percorsa la curva subito dopo il passaggio della variante Anas. Andrebbero messi dei "dossi Berlinesi" prima e dopo la curva
- SP335 - Incrocio Giardinetti
- Via sani via Napoli
- Via Napoli

10. Indica le vie o le zone dove trovi più traffico durante i tuoi spostamenti
163 risposte

- Via Caudina
- Via caudina
- Via libertà
- Via caudina
- Via caudina
- Via Libertà
- Tutte
- Via Libertà
- Via Caudina
- Via Caudina
- Centro
- Via Caudina direzione Caserta dall' altezza drink house fino al ponte per via Napoli
- Via San Francesco d'Assisi
- Nessuna
- Via caudina, via Napoli, ponte,
- Via Napoli, Via Caudina (ss7)
- Caserta
- Via San Francesco d'Assisi e ss7
- Via Roma e Via Napoli sono infernali a quasi tutte le ore del giorno, come il tratto della variante che taglia attraverso il centro urbano
- Via Caudina via s Francesco d'Assisi
- Via Napoli, via caudina, via libertà
- Via Caudina e SS7
- Incrocio via Sergente Del Monaco con via Caudina/Libertà
- Via Roma, via nazionale
- Via Ficucella - via Napoli via libertà
- Via Libertà, ponte
- Cavalcavia via Caudina
- Via Libertà, via caudina
- Strada statale 7
- Zona Giardinetti
- Sul ponte, via caudina, via libertà
- In prossimità dell'incrocio di via Libertà con via Mercorio
- Nel tratto di Via Appia II, nei pressi della Farmacia Comunale, tra i clienti della farmacia in sosta e le auto a doppio senso di marcia dirette verso il passaggio a livello, si crea un ingorgo. Sarebbe opportuno valutare di rendere il percorso a senso unico, soprattutto in vista della chiusura del passaggio a livello. A mio avviso resta solo da capire in quale direzione rendere la strada a senso unico.
- Via Roma, via Caudina e via Libertà ore 18:00 alle ore 19:30.
- Via Roma

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Dappertutto
- Il cavalcavia
- Via forche Caudine, via caudina, Via Nazionale Appia
- via Libertà. via Napoli. centro storico
- via caudina/via libertà
- Rotonda Matilde Serao
- via Roma
- In alcune fasce orario il traffico è intenso in quasi tutta la città'
- Dal cavalcavia andando verso via caudina
- Ponte Cavalcaferrovia Via Libertà, Via Caudina, Via Libertà
- Zona centrale che porta alla via Appia
- Ponte
- Via caudina via Cucciarella via feudo via Roma via Capillo via Napoli
- Ponte, via Libertà
- Cucciarella, Starza, San Francesco D'Assisi, via Napoli, via Caudina
- Via Caudina; via san francesco
- Santa Maria a Vico
- Via Napoli, Via Caudina (a causa dell'intersezione con Via Sena), Via Libertà, Via Napoli c/o immissione e uscita da vatiante, rotatoria in uscita da casello A3 in direzione Maddaloni
- Incrocio via caudina-via Roma, quello indicato nella risposta precedente, incrocio via liberta, dov'è la pompa di benzina Agip, incrocio via caudina con traversa polizia di stato poiché gli angoli della strada sono sempre occupati da auto in sosta, intendo angolo con asilo il panda e la pasticceria, quindi non c'è visibilità in entrata e uscirà della traversa, con conseguenti e frequenti incidenti
- Zona centrale
- Via libertà (dal campo sportivo al cavalcavia che conduce a via Napoli)
- Via libertà, via caudina, via Francesco Mercorio
- Variante
- Via Napoli, Via Caudina
- Via libertà dall'ospedale ai giardinetti
- Via caudina, incrocio con passaggio a livello
- Tutta Maddaloni
- Immissione in via appia antica da via Caudina, le immissioni a raso sulla nazionale, le strettoie e i punti cerchi delle viuzze attorno la clinica san Michele.
- Via Napoli
- Via Appia secondo tratto e cioè la strada che va da mistero al passaggio a livello, Via Roma, Via San Francesco, Via Caudina, Via Libertà
- Incrocio Thun
- Via Caudina Incrocio via caudina-via tiglio S. Biagio Rotonda via Ficucella-via forche caudine Via Libertà Corso I ottobre
- Rotonda via Cancello via Caudina
- Via Caudina, via libertà
- Altezza ponte via Napoli
- Tutta via libertà.
- Incrocio via Libertà con Via Generale
- Via Caudina, Via Roma, via S. Francesco
- Zona bar lombardi
- Via Napoli via Caudina
- Semaforo di Cervino
- Via Caudina nella sua interezza

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Zona scuola Aldo Moro, via Napoli zona Decò in particolare modo quando c'è mercato, zona rotonda scuola collodi, cavalcavia. Il tutto accentuato dall'inciviltà di chi parcheggia e dell'inesistenza di vigili che impongono il rispetto delle regole
- Vicino al nino cortese
- Giardinetti
- Via Napoli, via Caudina
- S.da statale 7
- Via caudina ponte rotonda nuova prima di fisio
- via Cucciarella e via libertà
- incrocio Via Appia-Via Libertà
- Via Caudina, via Roma, Cavalcavia che conduce a via M. Serao
- Via Libertà
- Zona forche Caudine a seguire
- Incrocio via Caudina e Corso Primo Ottobre. Andrebbe inibita la svolta che incrocia la carreggiata
- Giardinetti, via Caudina, via Libertà
- Via Caudina, Via Ponti della Valle, Via Libertà
- Via libertà via caudina
- Via Bixio, via san francesco, cavalcavia
- Via Gaudina, via libertà, via Montella
- Strada nazionale ss7 all'altezza del bar drink house
- Via Roma anche se ci sono le scuole con traffico e code e G. Amendola
- La strada che da via Giardinetti porta a via Massa o a Via Cucciarella
- Via caudina Libertà San Francesco Via Roma
- Via liberta subito dopo il ponte
- Via liberta tutta, anche lato ponte. via Napoli, verso autostrada

11. Indica le zone dove riscontri maggiori difficoltà nel parcheggio
143 risposte

- Centro
- Centro
- Nessuna
- Ovunque
- Via caudina
- Tutte
- Maddaloni
- Ovunque
- Via Napoli
- Via Roma
- Centro Urbano
- Via Roma
- Centro urbano
- Nessuna
- Via Roma
- Centro storico
- Nel comune esco prevalentemente a piedi o in bici
- Via San Francesco d'Assisi, via Roma
- Nessuna
- Piazza/corso 1 ottobre/via Napoli

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Piazza Ferraro- Corso I Ottobre
- Senza strisce bianche, parcheggiare diventa difficile ovunque. I parcheggi a Maddaloni non esistono o vengono sfruttati male (vedasi Corso I Ottobre)
- Il centro
- Un po' d' ovunque. Troppe strisce blu
- Centro urbano
- Trovo sempre parcheggio
- Centro, via Napoli, via appia
- Corso Umberto
- Tutta la città
- Nel centro storico
- Via Libertà proseguendo su via caudina
- Via caudina, via Fabio Massimo, via sambuco
- Via Nino Bixio, ovvero, dove sono residente. È impossibile parcheggiare, per ritirarmi impiego 40/50 minuti solo per trovare parcheggio
- Dovunque
- Nessuna, parcheggio a scuola
- Centro cittadino- via Napoli
- Soprattutto in centro
- Via caudina zona stazione
- via san francesco d assisi
- ci sono troppi stalli a pagamento
- Via caudina
- VIA LARGO MONTEVERGINE
- Via Libertà
- Zona clinica
- Dovunque
- Nessuno
- Via Starza
- Centro storico
- Via appia, corso 1 ottobre
- Corso primo ottobre
- Centro
- Nessuna, anzi, è rilevabile ampia possibilità di parcheggio sia in assenza di divieti di sosta e fermata sia in loro presenza in zone che sottraggono spazio ai pedoni
- Zone centrale
- Corso I° ottobre e via Capillo
- Via libertà, via Roma, via Francesco Mercorio, via Caudina,
- Corso
- Via Roma, Corso Umberto I
- Via Roma, via libertà, via San Francesco d'Assisi
- Nel centro storico
- Via Appia secondo tratto e cioè la strada che va da mistero al passaggio a livello, Via Roma, Via San Francesco, Via Caudina, Via Libertà
- Piazza Ferraro
- Via Napoli Corso 1 ottobre Via libertà
- Via Starza
- Via Caudina
- Tutte. È molto difficile trovare parcheggio

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Tutto il centro. Non c'è la possibilità di segnalare una sosta breve di 10 Min.
- Via Roma e corso Umberto I
- via Roma, via S. Francesco, via Nino Bixio
- Nel centro
- Nessuna perché ho parcheggio riservato
- Via cupa
- Zona centro
- Centro cittadino
- Via libertà
- Nei pressi delle scuole il parcheggio è a pagamento
- Via Roma e nei pressi della scuola
- Piazza Matteotti
- Via san Francesco d assisi
- Via Libertà, via Caudina, Via San Francesco d'Assisi
- Quasi ovunque
- Purtroppo troppe strisce blu
- Via Napoli, via Montella
- Via San Francesco d'assisi nei pressi della biblioteca
- Più che trovare difficoltà nel parcheggio si riscontrano zone come via Nino Bixio altezza comune di Maddaloni dove si parcheggia ambo i lati destra sinistra restringendo la carreggiata impedendo il transito di macchine e pedoni
- Via Roma Via Napoli
- Centro storico.
- Quasi in tutte le zone
- Via San Francesco d'Assisi
- Via Napoli, centro
- Via Viviani
- Zona Convitto Nazionale Statale
- Via Roma, via Caudina, via Napoli
- Via Sani
- Tutte tranne piazza mercato
- Quasi tutto il territorio
- Via Napoli
- Vari punti di Maddaloni
- Tutta Maddaloni
- Via Caudina, centro storico
- Viale Europa

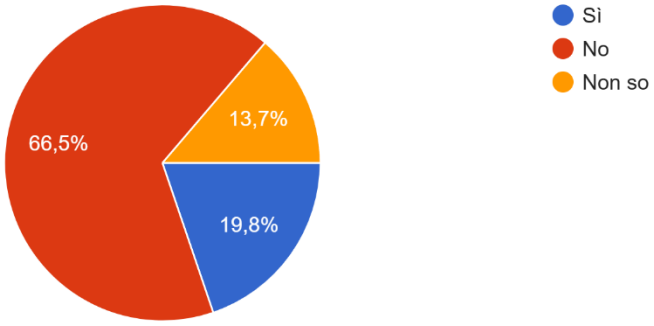
Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

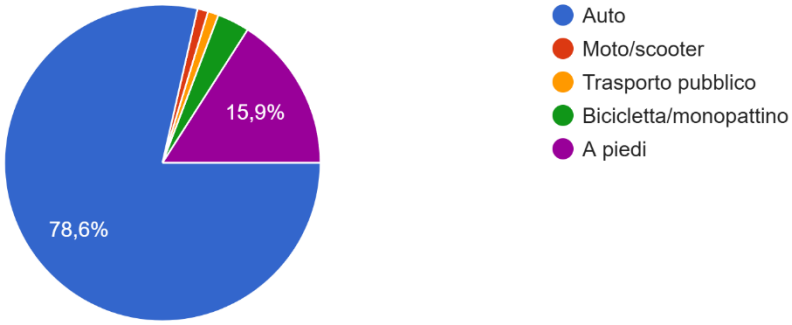
12. La regolamentazione della sosta a pagamento (strisce blu) serve a ridurre la sosta prolungata. Ritieni che sia utile estenderla anche in altre zone della città?

182 risposte

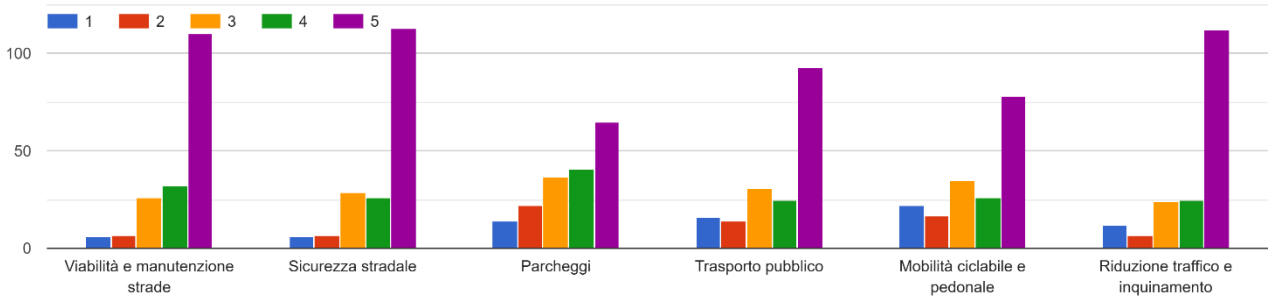


13. Qual è il mezzo che utilizzi più spesso per gli spostamenti occasionali (spesa, commissioni, tempo libero)?

182 risposte



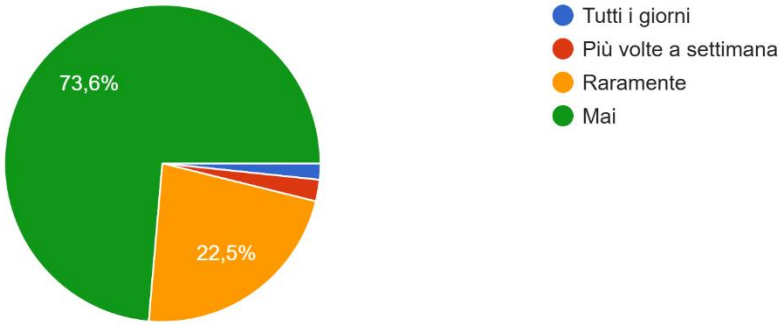
14. Assegna un livello di importanza ai seguenti temi



COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

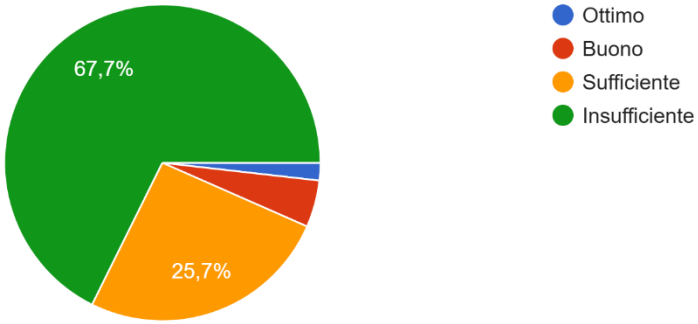
15. Con quale frequenza utilizzi il Trasporto Pubblico Locale?

182 risposte



16. Come valuti complessivamente il Trasporto Pubblico Locale a Maddaloni?

167 risposte



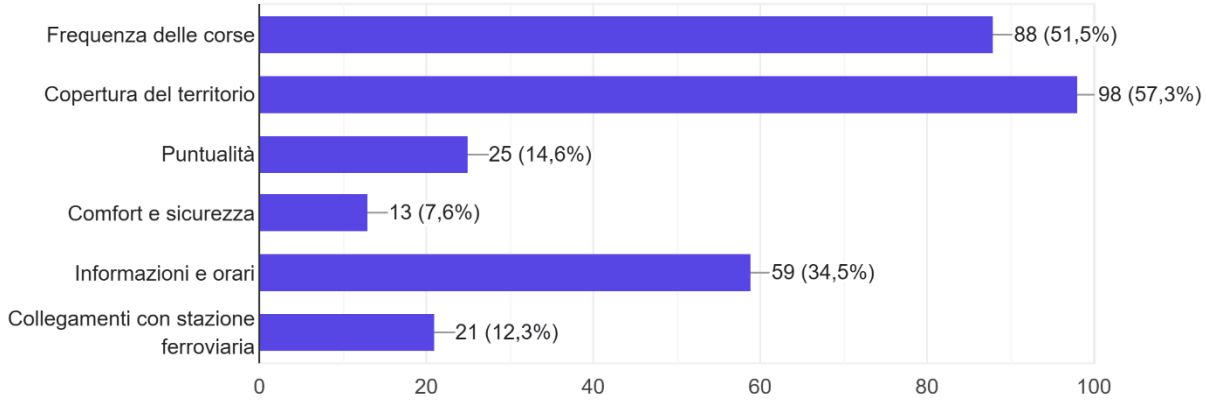
Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

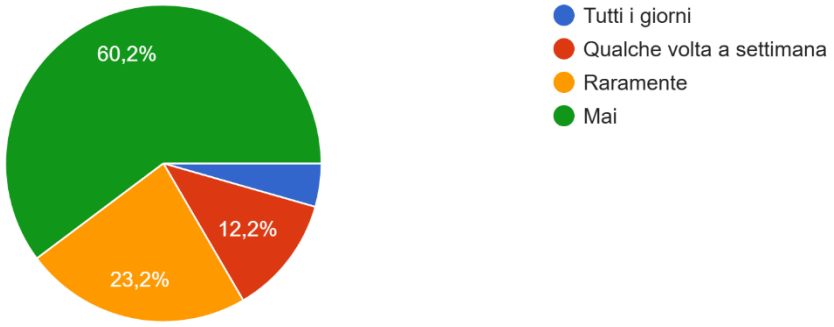
17. Quali aspetti del Trasporto Pubblico ritieni prioritari da migliorare?

171 risposte



18. Con quale frequenza utilizzi la bicicletta, il monopattino o mezzi simili?

181 risposte



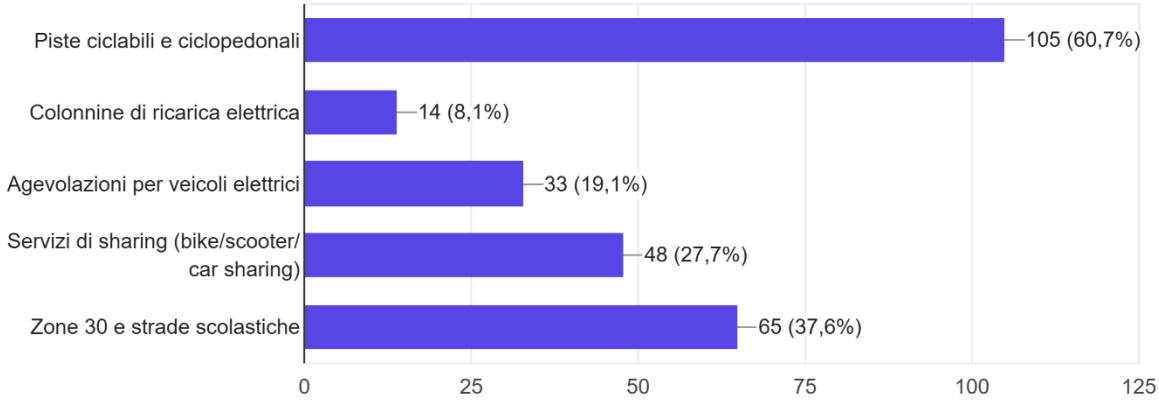
Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

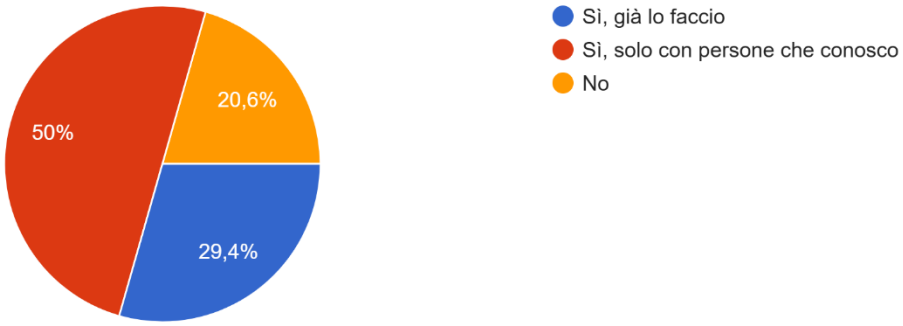
19. Quali iniziative vorresti che il Comune realizzasse per favorire la mobilità dolce ed elettrica?

173 risposte



20. Se vai al lavoro in auto, saresti disposto a condividere il viaggio con altre persone, ad esempio colleghi?

170 risposte



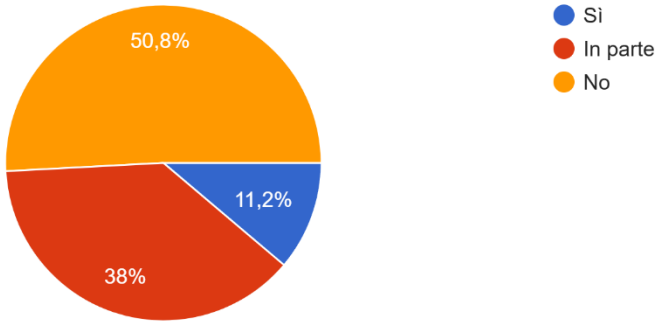
Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

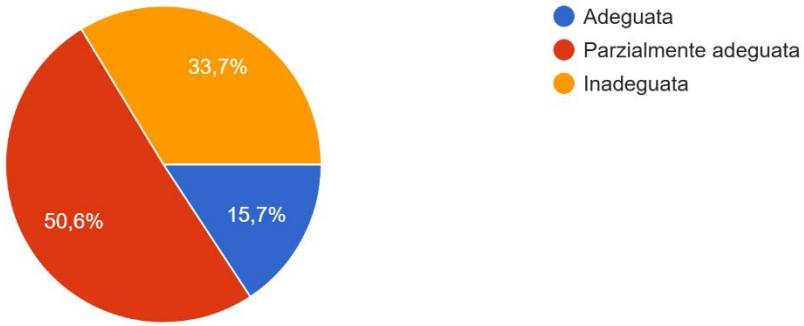
21. Ritieni adeguati marciapiedi e attraversamenti pedonali per sicurezza, accessibilità e manutenzione?

179 risposte



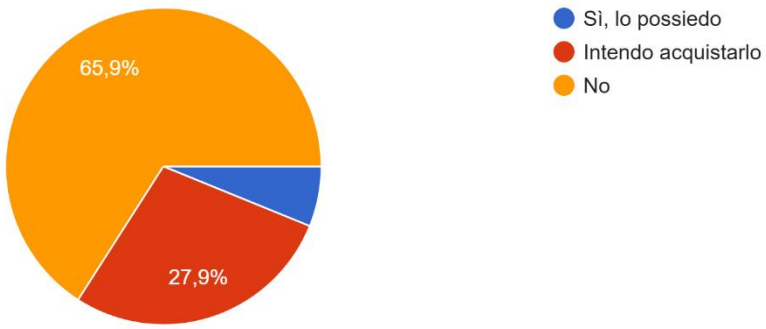
22. Come giudichi la segnaletica orizzontale e verticale per chiarezza, visibilità e manutenzione?

178 risposte



23. Possiedi un veicolo elettrico o pensi di acquistarne uno nei prossimi 2 anni?

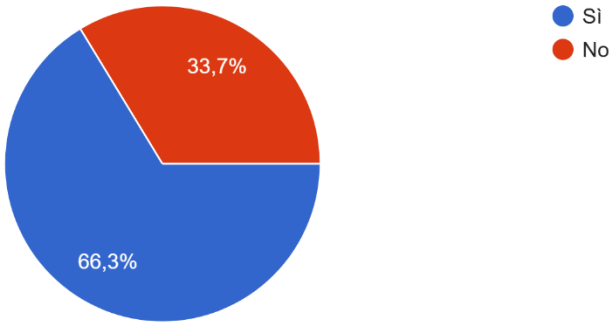
179 risposte



COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

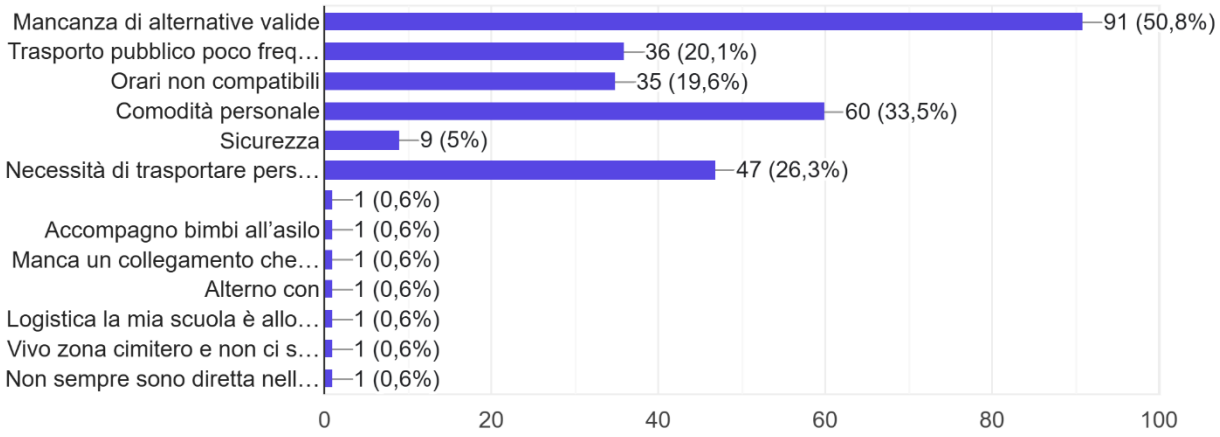
24. Hai un garage privato o condominiale dove poter installare un punto di ricarica elettrica?

178 risposte



25. Se utilizzi principalmente l'auto privata, per quale motivo lo fai?

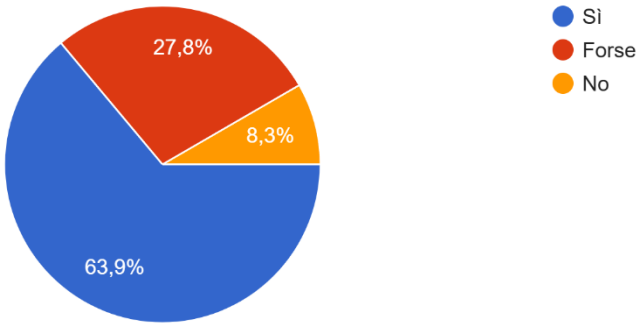
179 risposte



COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

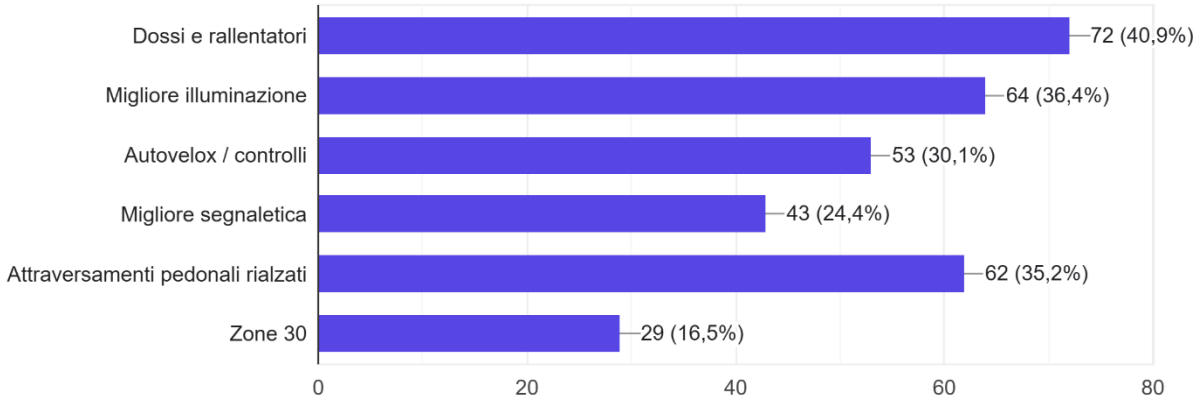
26. Saresti disposto a cambiare mezzo di trasporto se fossero migliorati i servizi?

180 risposte



27. Quali interventi ritieni prioritari per aumentare la sicurezza stradale?

176 risposte

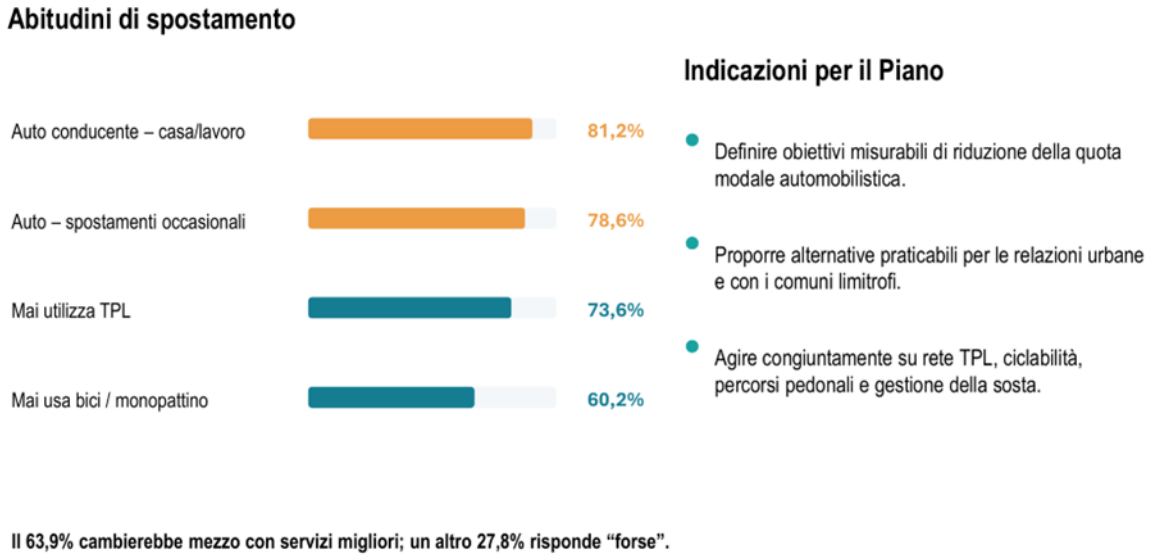


COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

ANALISI DELLE RISPOSTE E PRIORITÀ DI INTERVENTO

Mobilità cittadina - prevalenza dell'auto privata

Il quadro evidenzia una forte dipendenza dall'auto privata: l'81,2% dichiara di utilizzare l'auto come conducente negli spostamenti casa-lavoro e il 78,6% anche per gli spostamenti occasionali. Parallelamente, il 73,6% non utilizza mai il trasporto pubblico locale e il 60,2% non usa mai bici o monopattino.
Il dato più rilevante in chiave di Piano è però la disponibilità al cambiamento: il 63,9% cambierebbe mezzo in presenza di servizi migliori e un ulteriore 27,8% risponde "forse". Ne deriva l'esigenza di rendere concretamente competitive le alternative all'auto, intervenendo in modo coordinato su TPL, ciclabilità, percorsi pedonali e gestione della sosta.



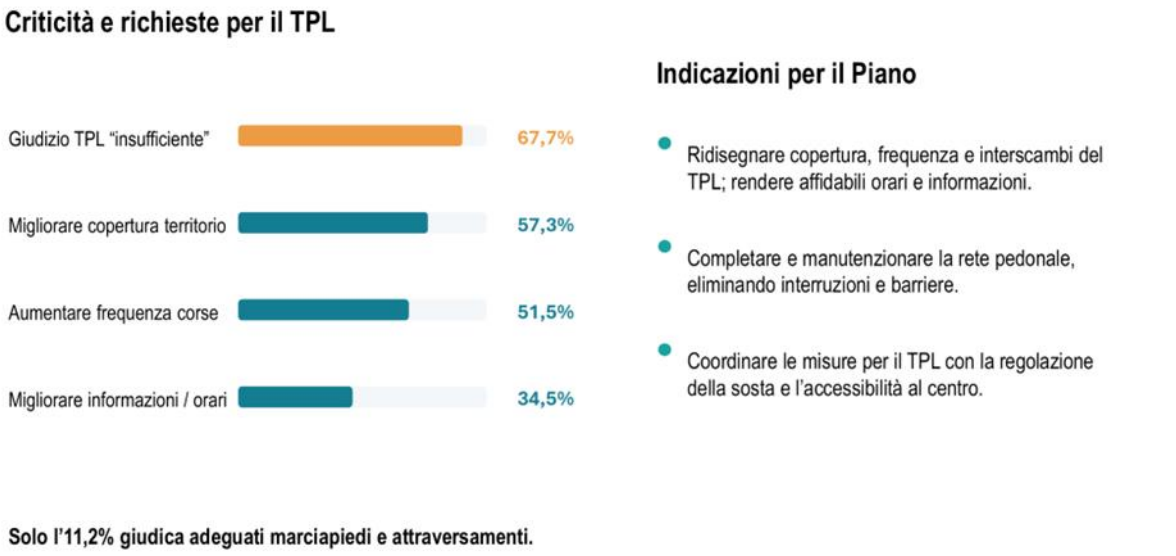
Trasporto pubblico e accessibilità

La valutazione del trasporto pubblico locale è fortemente critica: il 67,7% lo giudica insufficiente. Tra le principali richieste emergono una migliore copertura del territorio (57,3%), l'aumento della frequenza delle corse (51,5%) e informazioni/orari più chiari e affidabili (34,5%).
Il quadro segnala anche una criticità dell'accessibilità pedonale: solo l'11,2% ritiene adeguati marciapiedi e attraversamenti. Le indicazioni per il Piano convergono quindi sul ridisegno del TPL e sul completamento della rete pedonale, da coordinare con le politiche di sosta e di accessibilità al centro urbano.

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01



Azioni prioritarie per la mobilità cittadina

Tra gli interventi richiesti dai cittadini prevale nettamente la realizzazione di piste ciclabili e ciclopedonali (60,7%). Seguono misure di moderazione e sicurezza stradale: dossi e rallentatori (40,9%), Zone 30 e strade scolastiche (37,6%), migliore illuminazione (36,4%), attraversamenti rialzati (35,2%) e autovelox/controlli (30,1%).
Le risposte suggeriscono una strategia integrata: costruire una rete ciclabile continua, ridurre la velocità nei contesti sensibili e approfondire i nodi di traffico attraverso sopralluoghi e verifiche tecniche. Giardinetti, via Caudina, via Libertà e via Napoli risultano tra i luoghi citati più frequentemente.

