COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

COMUNE di MADDALONI

OTTOBRE 2026

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Riepilogo Questionari sulla mobilità scolastica

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

INTRODUZIONE

Nell'ambito delle attività di redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Maddaloni, è stato avviato un percorso di partecipazione pubblica finalizzato a raccogliere informazioni, opinioni e contributi utili all'analisi delle abitudini di spostamento e delle principali esigenze di mobilità della popolazione.

A tal fine, sono stati predisposti e diffusi due questionari online, realizzati tramite la piattaforma Google Moduli, rivolti a differenti destinatari:

- **Questionario sulla mobilità per tutti i cittadini**, finalizzato a raccogliere informazioni sulle modalità di spostamento, sulle esigenze quotidiane e sulle principali criticità riscontrate nell'ambito della mobilità urbana;
- **Questionario sulla mobilità scolastica**, rivolto agli studenti, con l'obiettivo di approfondire le caratteristiche degli spostamenti casa-scuola e far emergere esigenze e problematiche legate alla mobilità negli ambiti scolastici.

La finestra temporale per la compilazione dei questionari si è conclusa il 5 ottobre 2026, registrando complessivamente **457 risposte**, così suddivise:

- 183 risposte al questionario rivolto a tutti i cittadini;
- 274 risposte al questionario dedicato alla mobilità scolastica.

La partecipazione raccolta costituisce un importante contributo conoscitivo per la costruzione del quadro di riferimento dei due strumenti di pianificazione. Le informazioni acquisite consentono, infatti, di integrare le analisi tecniche con il punto di vista diretto degli utenti, valorizzando le diverse esigenze della popolazione e, in particolare, quelle degli studenti.

I risultati dei questionari rappresentano pertanto una base utile per individuare le principali criticità e opportunità del sistema della mobilità comunale e per orientare la definizione delle strategie e degli interventi del PUT e del PUMS di Maddaloni, in un'ottica di maggiore sicurezza, accessibilità, sostenibilità ed efficienza degli spostamenti.

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

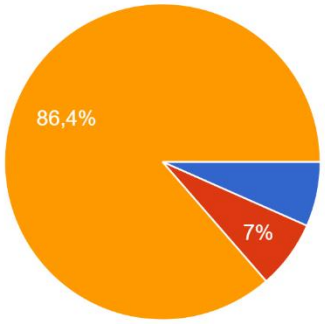
Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

RIEPILOGO DELLE RISPOSTE AL QUESTIONARIO

1. A quale ordine di scuola appartieni?

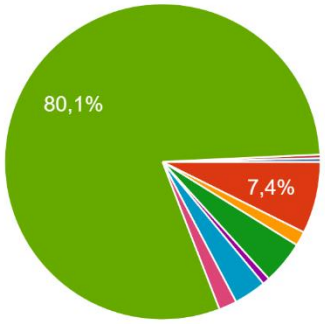
272 risposte



- Scuola primaria
- Scuola secondaria di primo grado (medie)
- Scuola secondaria di secondo grado (superiori)

2. Quale istituto scolastico frequenti?

272 risposte

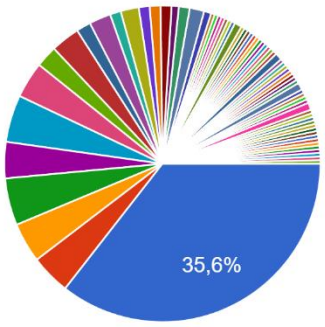


- Fondazione Villaggio dei Ragazzi "Do…
- Convitto Nazionale "Giordano Bruno"
- I.C. 1° "Maddaloni 1 - Villaggio"
- I.C. 2° "Luigi Settembrini"
- I.C. Maddaloni 2° – Valle
- I.C. "Aldo Moro"
- Liceo Statale “Don Gnocchi” di Madda…
- Liceo Scientifico "Nino Cortese"

▲ 1/2 ▼

3. In quale zona/quartiere risiedi?

270 risposte



- Centro urbano
- Montedecoro
- Messercola
- Giardinetti
-
- Arienzo
- Santa Maria a Vico
- maddaloni

▲ 1/9 ▼

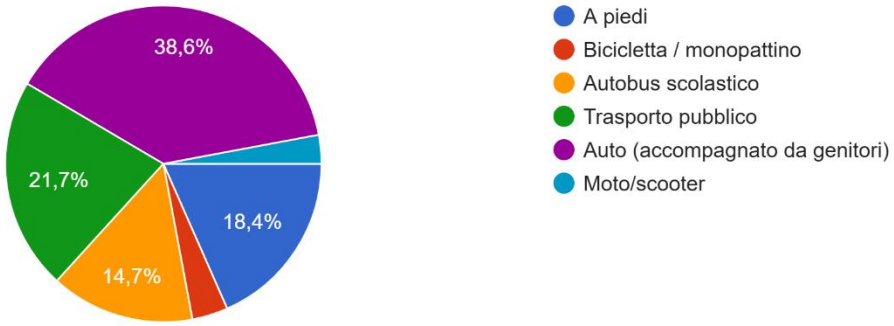
Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de’ Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

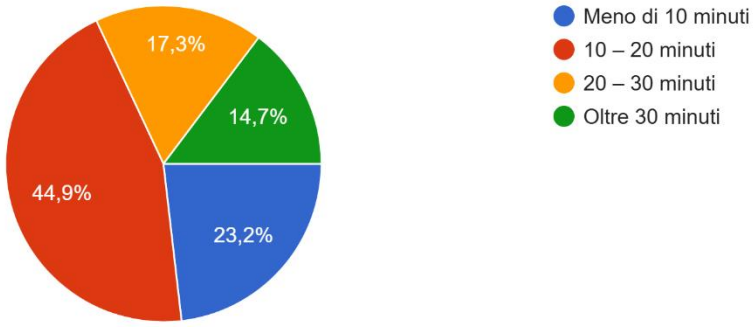
4. Con quale mezzo ti rechi abitualmente a scuola?

272 risposte



5. Quanto tempo impieghi mediamente per raggiungere la scuola?

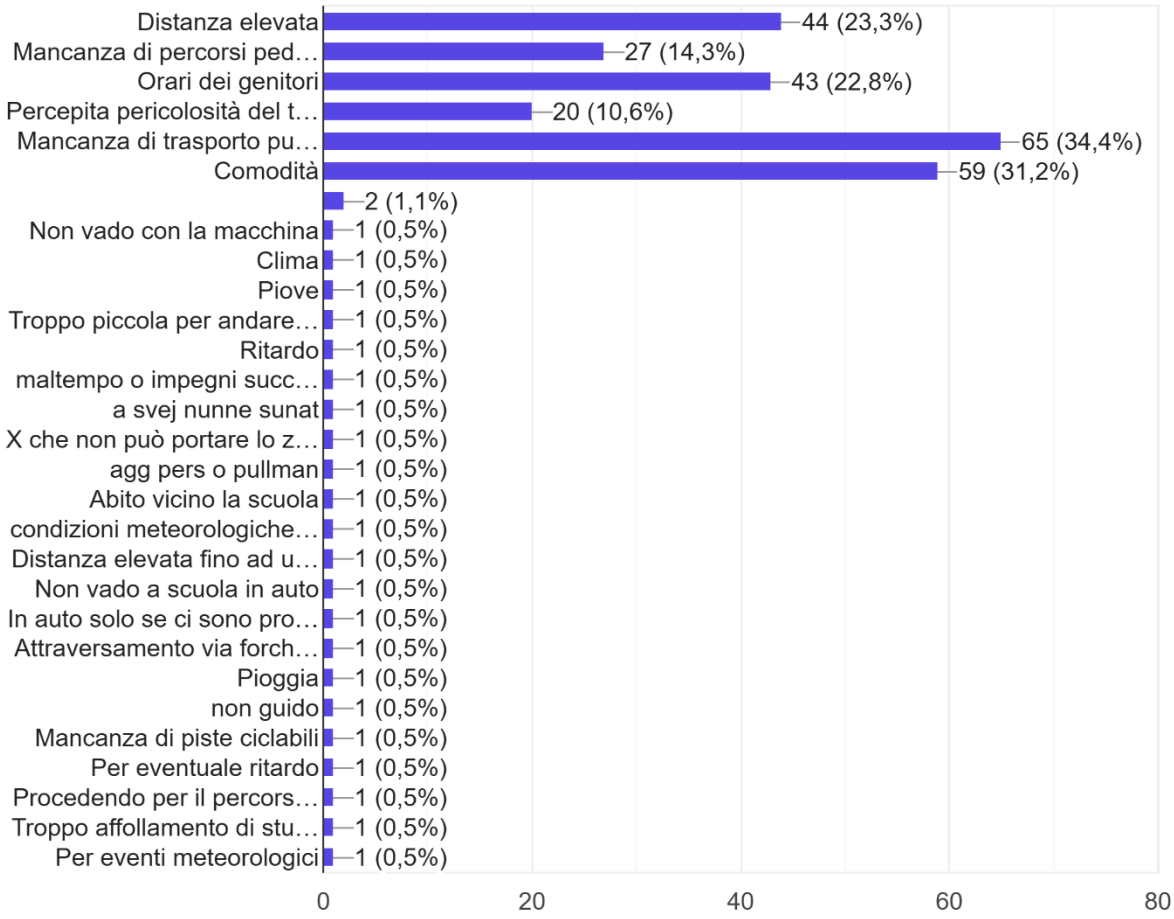
272 risposte



COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

6. Se vai a scuola in auto, per quale motivo?

189 risposte



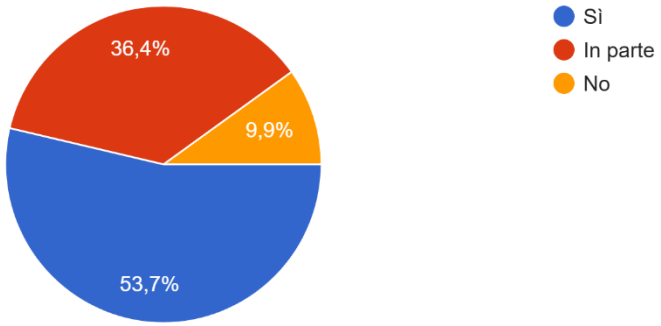
Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

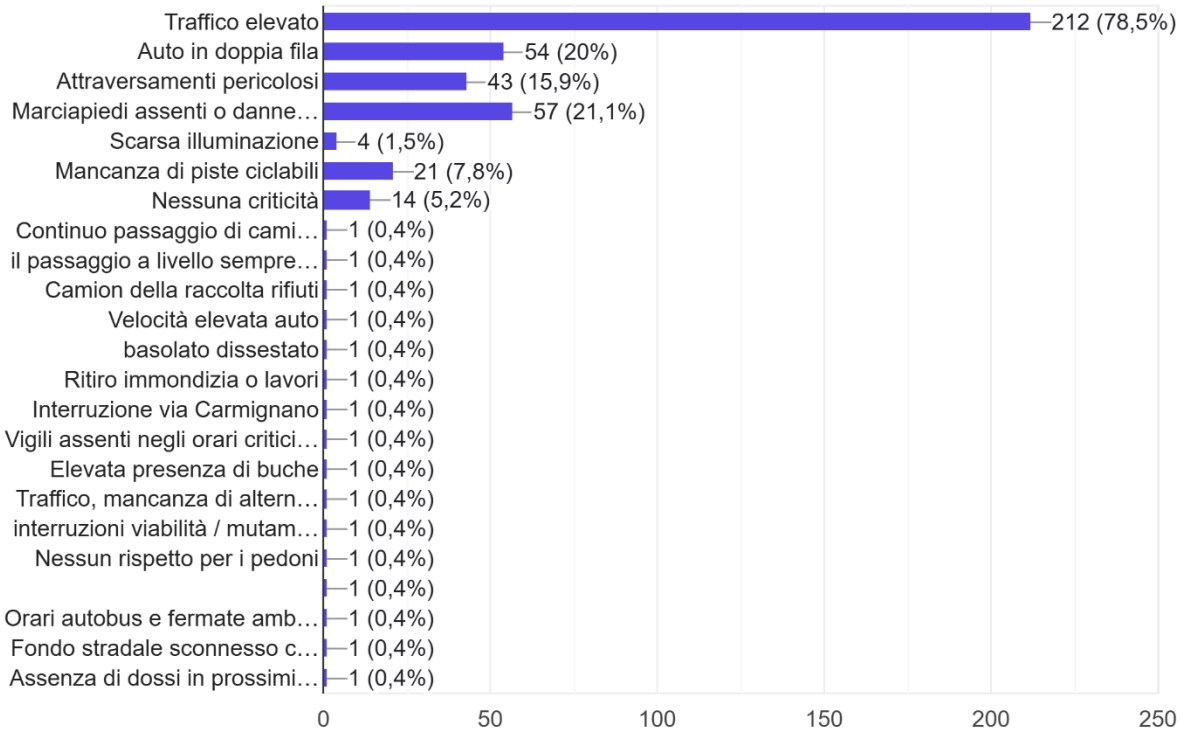
7. Ti senti sicuro nel percorso casa–scuola?

272 risposte



8. Quali sono le principali criticità che incontri nel tragitto?

270 risposte



9. Indica le vie o i punti che ritieni più pericolosi nel percorso casa–scuola

158 risposte

- Nessuno

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Nessuno
- Via Caudina
- Nessuna
- Via Caudina
- Giardinetti
- Via Caudina
- Nessuna
- Nessuno
- Ponte
- Via Nazionale Appia
- Ponte
- Strada provinciale
- Nazionale
- Piazza
- Ponte di Maddaloni
- Via Cornato
- Via Cancello, rotonda via forche caudine
- Via Cancello
- Via Ponti della Valle
- Nessuna
- Via A. Moro - via Napoli, Via Caudina - via Sergente Del Monaco, via Amendola - via Roma
- Marciapiede stretto per alcune zone e, delle volte, manca.
- Un tratto pericoloso è via Cornato, lì non ci sono i marciapiedi e le strisce pedonali
- Giardinetti
- Via San Francesco
- Il ponte
- Ingresso Maddaloni fino a via Starza
- Incroci via tiglio e concezione, attraversamento via san Francesco
- Strada via Ponte Carolino
- Zona piazza di Maddaloni
- Via Nazionale Appia
- Incrocio tra via Viviani e via Padre Pio
- Tutte
- L'incrocio di Via Napoli nei pressi del bar la Rotonda
- Attraversamento nazionale
- Via Caudina e via San Francesco
- Zona dell'orologio
- Via Ponti Valle
- Zona vicino al Liceo G. Bruno
- La rotonda all'ingresso di Maddaloni venendo dai giardinetti
- Via Caudina, viale Europa
- Via Francesco D'Assisi
- Nessuna
- Al momento nessun punto ritenuto pericoloso
- Via Viviani
- La rotonda vicino al mercato
- Passaggio livello, nazionale
- Via Campolongo
- Santacroce

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Incrocio via padre pio con via Viviani, attraversare via Viviani di fronte alla scuola. Macchine parcheggiate davanti all' incrocio e non si vede bene per attraversare
- Via Montano appena esco
- Attraversamenti pedonali
- Giardinetti
- Via Napoli. E sul ponte di via Napoli
- Via Dell'Oliveto su Via Libertà (Casa Papagliotta/Micione/Spezzacatene)
- Il ponte
- Via Cancello, piena di buche
- Via Napoli
- Via Viviani
- Incrocio a Maddaloni
- Via san Francesco d'assi partendo dalla zona piazza
- Via Libertà
- Via Napoli incrocio con la variante
- Via Caudina e via montano
- Via Caudina, via Napoli
- Incrocio i Giardinetti
- Via Libertà e S.da Statale 7
- Sotto ad un ponte vicino alla pizzeria
- Via Sergente del Monaco
- Striscia pedonali in prossimità di una curva
- Zona passaggio a livello
- Via San Eustachio senza marciapiedi, via Campolongo, è pericolosa, da percorrere per una bambina da sola, non essendoci locali commerciali, ed auto che superano di molto il limite di velocità, la rotonda su via Campolongo, essendo una strada a elevato traffico nelle ore pre-scolastiche
- La strada fuori scuola
- Zona divisa S. Francesco D'Assisi
- Non ci sono principali vie pericolose
- La strada interna collegata al cimitero di Maddaloni, mancano i lampioni
- La variante SP335
- Incrocio dei giardinetti
- Tutta via Cancello
- Rotatoria Variante
- Il percorso cavalcavia col traffico
- Se andassi a piedi: via San Francesco. Auto in sosta in corrispondenza di altre scuole
- Via Cancello
- Libertà
- Piazza Ferraro ormai ha dei marciapiedi impraticabili per dimensioni e flusso di persone
- Il cavalcavia
- Nazionale Appia
- La strada che da Benevento porta a Maddaloni
- Sicuramente la Nazionale
- Via Nazionale Appia SS7
- Tutti
- Via Cancello
- Via Napoli (ex Penny), via Aldo Moro (nei pressi) IC Aldo Moro
- Uscita.traversa polizia di stato su via caudina e incrocio via caudina-via Starza

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

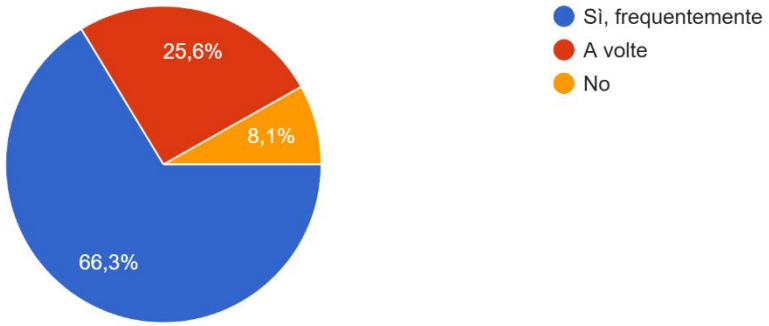
Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Incrocio via forche caudine via della vigna, periferia dissestata e sporca e poco illuminata, via san francesco d'assisi perché chi potrebbe andare a piedi utilizza comunque l'auto
- Una macchina nessuno
- Via Roma, via Caudina, via Napoli, Via Libertà
- Via libertà, Via caudina
- Da Via Appia fino a via Libertà
- Via libertà, via Caudina via Roma, via Francesco Mercorio, via Napoli
- Viale degli archi

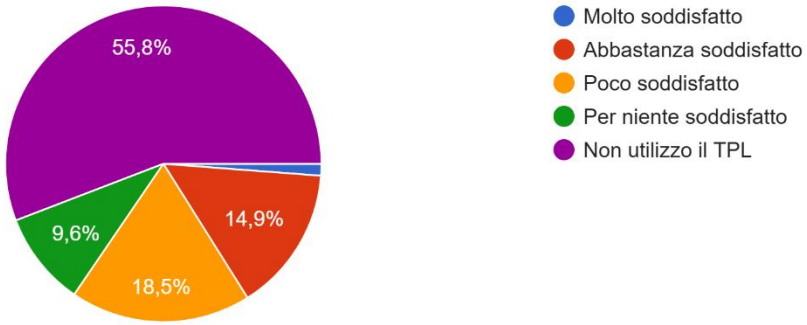
10. Davanti alla tua scuola trovi spesso problemi di traffico o sosta?

270 risposte



11. Se utilizzi il Trasporto Pubblico Locale per andare a scuola, quanto ne sei soddisfatto?

249 risposte



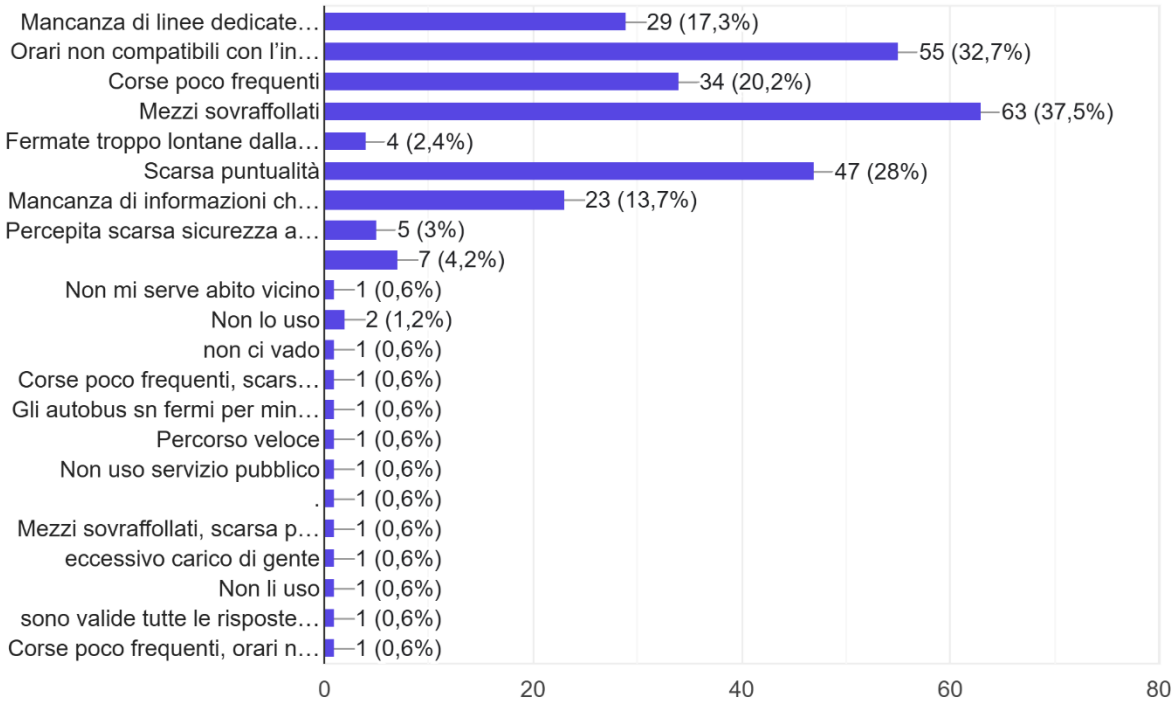
Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

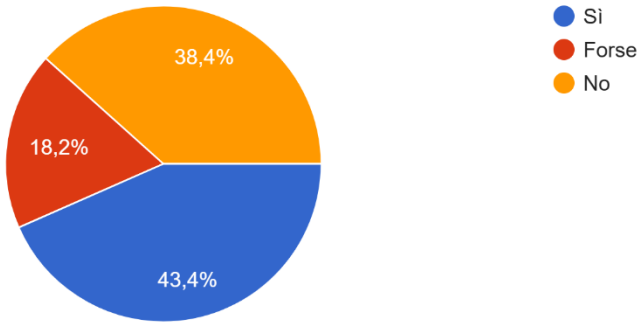
12. Se non sei soddisfatto del Trasporto Pubblico Locale, quali sono i principali motivi?

168 risposte



13. Se fossero migliorati marciapiedi e attraversamenti, andresti a scuola a piedi o in bici più spesso?

258 risposte



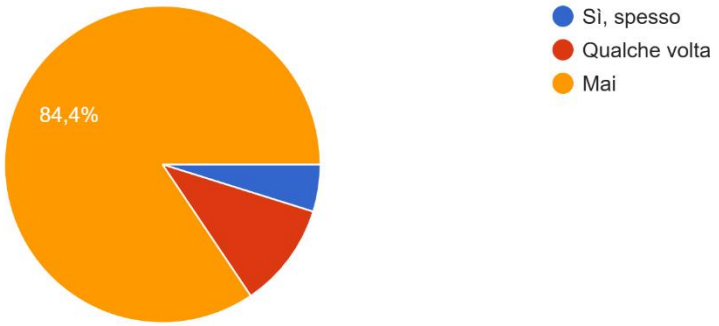
Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

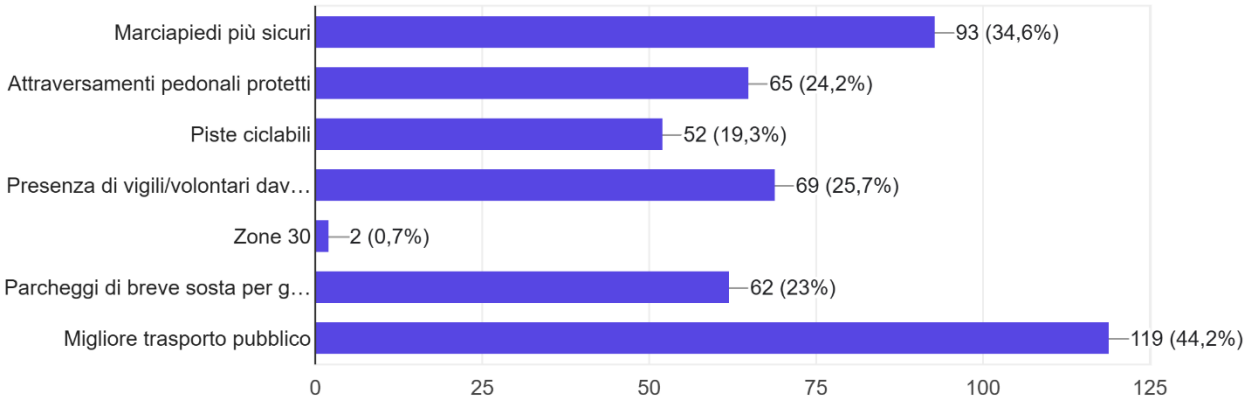
14. Utilizzi mai la bicicletta o il monopattino per andare a scuola?

270 risposte



15. Quali interventi ritieni più utili per migliorare la mobilità scolastica?

269 risposte

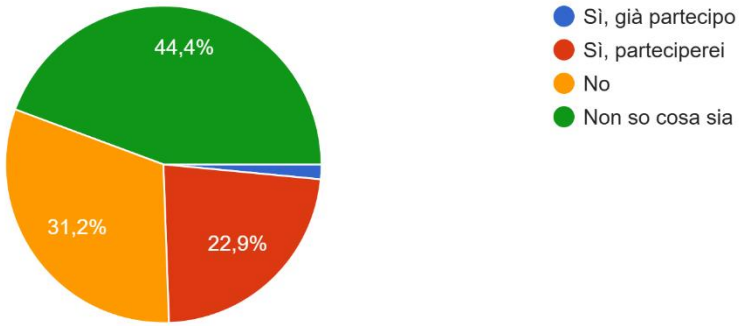


Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

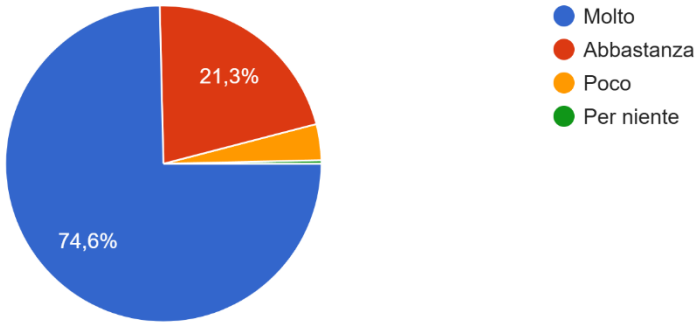
Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

16. Conosci o parteciperesti a iniziative come Pedibus o Bicibus?
266 risposte



17. Ritieni importante ridurre il traffico e l'inquinamento intorno alle scuole?
272 risposte



18. Hai suggerimenti o proposte per migliorare gli spostamenti casa–scuola a Maddaloni?
129 risposte

- No
- No
- No
- Corse dei pullman scolastici puntuali e costanti
- Meno traffico
- Andare a piedi
- Incentivi acquisto bici
- Orari flessibili in base alla distanza
- Rendere via cancello mezzi pesanti free, pista ciclabile, mezzi pubblici capillari.
- Maggiore sicurezza
- Anticipare di 1 ora la raccolta rifiuti
- Siamo costretti a prendere un pullman di ritorno alle 2:30 e usciamo all'1:30

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Ridurre il traffico per garantire maggiore mobilità
- Aggiustare le strade all'altezza di via Napoli dove si trova talismano
- Sollecitare Laudato bus ad inserire più corse scolastiche
- Ci vorrebbe un trasporto pubblico per le famiglie in difficoltà
- Migliorare il trasporto attraverso Aircampania. aumentare la frequenza di passaggio e rendere più chiari gli orari
- Posizionamento di dossi in prossimità degli incroci
- Più corse con più pullman
- Utilizzare la quantità indefinita di vigili in servizio in questo comune al fine di gestire il traffico e l'inciviltà diffusa. Non si vede un vigile o un'auto dei vigili durante la giornata nemmeno a pagamento, se non di fronte al comando.
- Controllo e attraversamenti sicuri
- Più corse
- Usare più bici
- Migliorare le strade, diminuire il traffico e avvisare se delle strade sono chiuse
- Lavori pubblici notturni
- Miglioramento di strade, marciapiedi e più vigili per tutelare le zone scolastica che sono spesso soggette ad attività illegali (ovviamente da persone esterne alla scuola)
- Anticipato di un'ora il ritiro dei rifiuti
- Scandite meglio gli orari d'entrata delle scuole in modo da defluire meglio il traffico
- Dire alle agenzie dei pullman gli l'orario dell'uscita da scuola, anche l'orario provvisorio perché aspettiamo un'ora ogni giorno. L'uscita da scuola c'è un sovraffollamento di macchine incredibile che blocca i pullman che sono più grandi
- Penso che, anche se un po' complicato, vi sia bisogno di una maggiore organizzazione per quanto riguarda gli spazi all'interno dei mezzi pubblici, ma anche legata agli orari e alla puntualità di questi ultimi. Perché spesso vi sono ragazzi che, per via di una scarsa organizzazione dei mezzi pubblici, sono costretti ad attendere alla propria fermata quelli successivi, che solitamente non rispettano l'orario previsto e quindi ciò comporta il fatto che gli studenti non arrivino in perfetto orario. Un altro fattore negativo che ho riscontrato, è anche il fatto che i primi giorni scolastici i mezzi pubblici rispettino ancora l'orario estivo, non essendo ben organizzati, determinando ulteriormente il fatto che i ragazzi arrivino in ritardo, persino i primi giorni.
- Mezzi pubblici presenti, strade con presenza di marciapiedi adeguati, rispetto delle regole stradali
- Mettere paletti per non fare parcheggiare all' uscita di una strada in cui non si vede chi arriva, strisce pedonali più sicure che vanno da marciapiede a marciapiede e che non scompaiono dopo breve tempo
- Portatevi un coltello
- Vigili
- Evitare di fare i lavori per le strade per blocco di più il traffico
- Buttare giù la casa abbandonata dei Papagliotta, l'uscita da Via dell'Oliveto su Via Libertà
- Aggiustate le vie e le buche
- Riparare le strade distrutte (via cancello soprattutto)
- No
- Strisce pedonali mancate nelle vicinanze di scuola. Vigili che controllano il caos incredibile. Ed e pericoloso non si capisce niente
- Più corse di autobus
- Ritengo sia importante creare una pista ciclabili e aumentare il controllo nel nostro paese. Avere mezzi che transitano ad alta velocità o che non rispettano la segnaletica stradale non mette i genitori nelle condizioni di mandare i ragazzi a scuola a piedi/ bici. Inoltre la creazione di piste ciclabili permetterebbe una riduzione importante dell'inquinamento, traffico e porterebbe i ragazzi di oggi a ritornare ad apprezzare gli spazi aperti
- Intensificare il presidio dell'Arma dei Carabinieri a tutela della sicurezza viaria
- Sarebbe utile rilasciare permessi di ingresso posticipato (con circa 10/15 minuti di tolleranza) per gli studenti che usufruiscono dei mezzi pubblici, per evitare che eventuali lievi ritardi dei trasporti vengano segnati come ritardi ingiustificati.
- Un bus comunale per le strade limitrofe

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Migliorare gli orari corse autobus per renderli più in linea con ingresso e uscita da scuola. Aumentare numero autobus.
- Non ho niente da proporre
- Rotatoria località I Giardinetti ed un piano traffico in Via Caudina ed SS7
- Più autobus e meno macchine per accompagnare massimo 1/2 persone altrimenti si crea più traffico
- Presenza dei vigili nelle zone critiche della città per evitare parcheggi "selvaggi" e doppie file
- Pista ciclabile, marciapiedi sicuri, trasporto pubblico migliore
- Mettere in chiaro gli orari dei pullman e la loro puntualità
- Organizzazione con i bus che spesso fanno ritardo e restano bloccati
- Un pullman che posso prendere compatibile con l'orario di entrata
- Nessuna
- Marciapiedi più sicuri e maggiore controllo dei motorini
- Aumentare le corse del pullman poiché gli orari non sono compatibili con i nostri (DAMIANO VINCENZO AUTOLINEE)
- Corse più frequenti dei treni regionali.
- Aggiungere delle piste ciclabili o mettere dei divieti di sosta per le auto sui marciapiedi
- Linee bus con volontari per controllo dedicata solo alle scuole
- Puntualità dei mezzi pubblici e minor affollamento
- Autobus più puntuali
- Fare un marciapiede o una pista ciclabile sicura sulla variante SP335
- Asfaltate le strade senno non si conclude niente, ma credo che non lo farete visto che non lo avete nemmeno messo come risposta principale, ma in altro. Siete scandalosi
- Migliore viabilità e maggiore sicurezza
- Piste ciclabili e parcheggi custoditi per bici
- Orario scuola: evitare che tutte le scuole hanno lo stesso orario di entrata
- Attrezzare la scuola di griglia per parcheggiare la bici. Rendere più sicuro il viaggio casa -scuola con la bici.
- Migliore area pedonale o servizi di trasporto scolastico
- La riduzione di traffico
- Ci vorrebbero vigili per controllare il traffico nelle rotonde
- Più fluidità del traffico e percorsi agevolati per studenti
- Corse più frequenti e puntuali per evitare affollamenti
- Pullman scolastico o navetta dell'istituto con parcheggio riservato solo alla navetta
- Presenza di vigili urbani per far defluire il traffico dei mezzi pubblici ed evitare ingorghi. Magari vietare l'ingresso nelle zone scolastiche di mezzi non necessari e fare sensi unici durante gli orari scolastici
- Ridurre il traffico
- Trasporti pubblici anche nelle periferie
- Piu corse dei bus da Cancello scalo e fermate più vicino a casa
- Presenza di vigili
- Semaforo pedonale via della vigna incrocio via forche caudine, sosta breve nei pressi della scuola, veicoli della spazzatura che non devono circolare negli orari di ingresso uscita scuole, traffico
- Marciapiedi
- Maggiore controllo sulle strade (osservanza delle regole) per diminuire il traffico
- Orari a scaglioni per le scuole elementari medie e superiori
- Anticipare gli orari sia di andata che ritorno
- Più corse, venire con il pullman e un inferno, se arrivo tardi per il pullman non dovrei ricevere un ritardo ma vabbè aura
- Mettere dei Bus che partono dalla mia zona
- Orari scaglionati per le scuole
- Ridurre il traffico

Ing. Claudio Troisi
Via E. Di Marino, 11, - 84013 Cava de' Tirreni (SA)
e-mail claudiotroisi@yahoo.it

Arch. Roberta Crescenzo
via San Valentino n. 6 – 84087 Sarno (SA)
e-mail archrobertacrescenzo@gmail.com

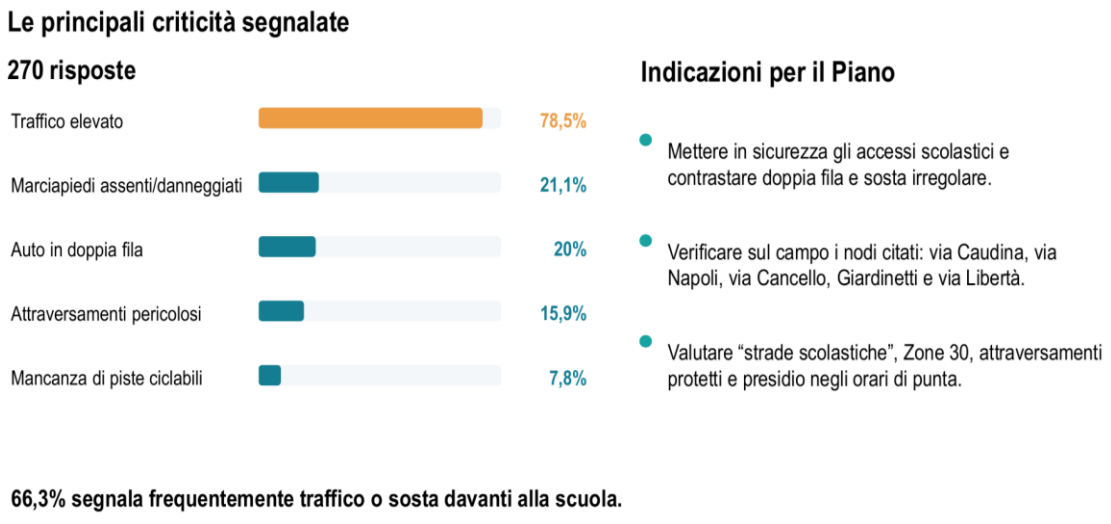
COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

- Creare zone pedonali nei pressi delle scuole, evitando di far arrivare le auto fino davanti agli istituti. Ai ragazzi farebbe bene camminare un po' e l'accesso alle scuole sarebbe meno caotico e inquinante.
- Trasporto pubblico e miglioramento della viabilità
- Aumentare i controlli dei vigili urbani e chiudere al traffico le strade davanti alle scuole negli orari di punta.
- Meno traffico magari suggerire ai genitori di lasciare i ragazzi soprattutto delle medie e superiori poco distanti dalla scuola e ai ragazzi di camminare più a piedi Non c'è bisogno che i genitori accompagnano i figli quasi fin dentro alla scuola con l'auto. Discorso ovviamente diverso per i genitori dei bambini alla scuola materna ed elementari
- Intensificare le corse per non avere autobus affollati e migliorare gli orari.
- Creare un bus solo per studenti
- Per quanto riguarda il trasporto a piedi va tutto bene a parte l'attraversamento del ponte e la zona tra il classico e lo scientifico la Starza dove non sono presenti marciapiedi. Per la macchina una maggiore viabilità
- Mettere a disposizione più bus
- Migliorare il servizio pubblico e abbassare i costi per chi non può usufruire dell'abbonamento unico gratuito
- Più pullman e presenza di vigili che dirigono il traffico
- Strade integre, più marciapiedi, più vigilanza, piste ciclabili e più parcheggi bianchi nelle zone limitrofe al centro così da invogliare a lasciare la macchina nelle vicinanze e camminare a piedi in zone interdette alle auto. Non fare lavori nelle ore di punta o nei giorni lavorativi
- Controllo delle auto da parte dei vigili urbani

ANALISI DELLE RISPOSTE E PRIORITÀ DI INTERVENTO

Mobilità scolastica - sicurezza e congestione

Nelle 270 risposte raccolte, il traffico elevato rappresenta di gran lunga la criticità più segnalata (78,5%). Seguono marciapiedi assenti o danneggiati (21,1%), auto in doppia fila (20%), attraversamenti pericolosi (15,9%) e mancanza di piste ciclabili (7,8%).
Il 66,3% segnala frequentemente traffico o sosta davanti alla scuola. Il dato orienta il Piano verso interventi mirati sugli accessi scolastici: contrasto alla sosta irregolare, messa in sicurezza degli attraversamenti, Zone 30 e possibili "strade scolastiche", con verifiche puntuali nei nodi maggiormente citati.

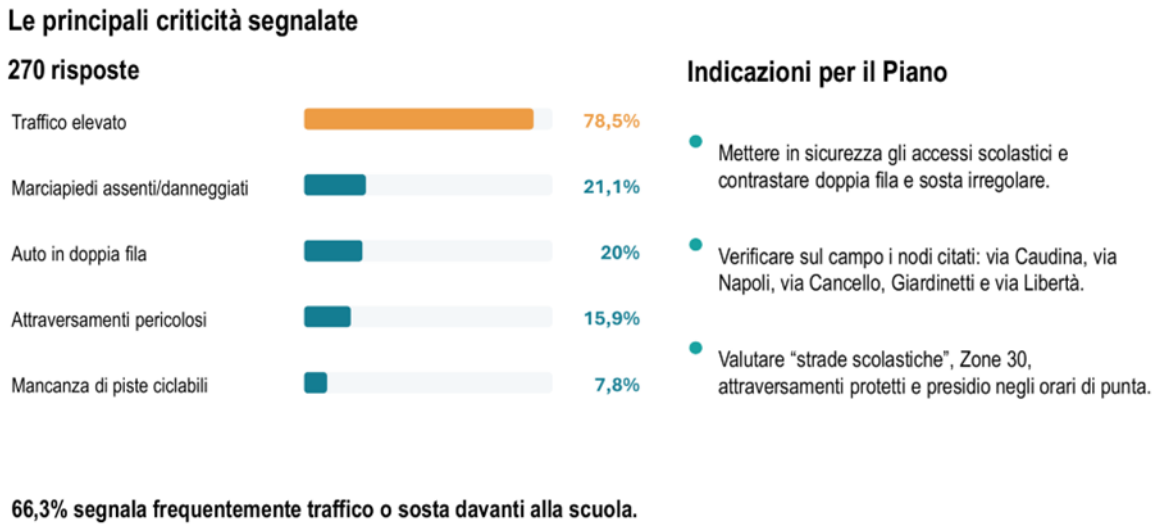


Mobilità scolastica - sicurezza e congestione

Le risposte pervenute confermano il quadro delle criticità scolastiche: il traffico elevato è indicato dal 78,5% dei rispondenti, mentre problemi legati a marciapiedi, doppia fila e attraversamenti pericolosi interessano quote comprese tra il 15,9% e il 21,1%.

COMUNE DI MADDALONI - c_e791 - REG_UFFICIALE - 0063143 - Ingresso - 10/11/2026 - 11:01

La frequenza con cui vengono segnalati traffico e sosta davanti agli istituti (66,3%) mostra che non si tratta di episodi occasionali, ma di una condizione ricorrente. Le azioni suggerite puntano pertanto a regolazione, controllo e sicurezza degli accessi nelle fasce orarie di entrata e uscita.



Mobilità scolastica - interventi giudicati più utili

Le preferenze dei cittadini indicano come priorità il miglioramento del trasporto pubblico (44,2%) e la sicurezza dei percorsi pedonali, con marciapiedi più sicuri (34,6%) e attraversamenti protetti (24,2%). Sono inoltre richiesti vigili o volontari davanti alle scuole (25,7%), parcheggi brevi per i genitori (23%) e piste ciclabili (19,3%).
Il 43,4% dichiara che userebbe più spesso piedi o bici con percorsi migliorati, mentre un ulteriore 18,2% risponde "forse". Ciò rafforza l'opportunità di sviluppare percorsi casa-scuola sicuri, coordinare gli orari del TPL con entrate e uscite e sperimentare aree di discesa breve e limitazioni temporanee al traffico.

